

Kupplungswalzer bei Lokpilot V4 programmieren

Mit dieser kleinen Anleitung möchte ich gerne versuchen zu zeigen, wie man die automatische Kupplung und einen Kupplungswalzer bei einem Lokpilot V4 programmieren kann. Als erstes geht man unter „Decoder / Funktionseinstellungen“. Dort unter „Automatisches entkuppeln“ gibt man an mit welcher Geschwindigkeit der Kupplungswalzer durchgeführt wird. Dann die „Andrückzeit“ (Fahrtrichtung zu den angehängten Wagen) die kleiner sein sollte als die Abdrückzeit (Fahrtrichtung von den Wagen weg).

The screenshot shows the 'Decoder settings' (Decodereinstellungen ändern) window. On the left is a navigation menu with categories: Führerstand, CVs lesen / schreiben, Decoder, Information, and Sound. Under 'Decoder', the 'Funktionseinstellungen' (Function settings) option is selected. The main area is titled 'Allgemeine Ausgangskonfiguration' (General output configuration) and contains two sections:

- Allgemeine Ausgangskonfiguration:**
 - Blinkfrequenz der Strobe-Effekte: Slider set to 43, resulting in 2,15s.
 - Haltezeit der Grade Crossing Funktion (Für amerikanische Modelle): Slider set to 80, resulting in 5,2s.
- Automatisches entkuppeln:**
 - Automatisches entkuppeln aktivieren
 - Geschwindigkeit: Slider set to 35.
 - Andrückzeit: Slider set to 10, resulting in 0,16s.
 - Abrückzeit: Slider set to 31, resulting in 0,51s.

Nun wollen wir die automatischen Kupplungen auf AUX 1 & 2 anlegen. Kupplung vorne auf AUX 1(1). Dazu gehen wir unter „Decoder / Funktionsausgänge / AUX 1(1). Dort geben wir unter Name „Kupplung vorne“ ein. Damit die Kupplung vorm durchbrennen Geschütz ist, lassen wir den Ausgang automatisch nach 2,05 Sec abschalten. Man kann die Zeit auch verlängern.

The screenshot shows the 'Information' menu on the left, with 'Funktionsausgänge' (Function Outputs) selected. The main panel is titled 'Ausgangskonfiguration' (Output Configuration). The 'Ausgang:' (Output) dropdown is set to 'AUX1 [1]: Kupplung vorne'. The 'Name:' field contains 'Kupplung vorne'. The 'Verzögerung beim Einschalten:' (Delay on switching on) is set to 0s. The 'Verzögerung beim Ausschalten:' (Delay on switching off) is set to 0s. The checkbox 'Ausgang automatisch ausschalten' (Output automatically switch off) is checked. The 'Zeit bis der Ausgang automatisch ausgeschaltet wird:' (Time until output is automatically switched off) is set to 2,05s. The 'Modus (Effekt) des Ausgangs:' (Mode (Effect) of the output) dropdown is set to 'Dimmbares Licht' (Dimmable Light). The 'Helligkeit' (Brightness) slider is set to 31.

Nun wird die automatische Kupplung hinten, genauso auf AUX 2(1) programmiert.

Führerstand
CVs lesen / schreiben
Decoder
Information

Adresse
Analogeinstellungen
DCC Einstellungen
Fahreigenschaften
Funktionsausgänge
Funktionseinstellungen
Funktionszuordnung
Identifikation

Ausgangskonfiguration

Ausgang:
AUX2 [1]: Kupplung hinten

Name:
Kupplung hinten

Verzögerung beim Einschalten:
0 0s

Verzögerung beim Ausschalten:
0 0s

Ausgang automatisch ausschalten
Zeit bis der Ausgang automatisch ausgeschaltet wird:
5 2,05s

Modus (Effekt) des Ausgangs:
Dimmbares Licht

Helligkeit
31

Wir brauchen ja noch die Funktionstasten. Wir nehmen F1 für die Kupplung vorne und die F2 für die Kupplung hinten. Diese finden wir unter „Decoder / Funktionszuordnung“. Auf F3 programmieren wir den Kupplungswalzer.

Funktionszuordnung

	Bedingungen	Ausgänge	Logische Funktionen
	Stand, Vorwärts	→ -	-
	Stand, Rückwärts	→ -	-
	Fahrt, Vorwärts	→ -	-
	Fahrt, Rückwärts	→ -	-
	Vorwärts, F0	→ Licht vorne [1]	-
	Rückwärts, F0	→ Licht hinten [1]	-
	Vorwärts, F1	→ Kupplung vorne	-
	Rückwärts, F1	→ Kupplung vorne	-
	Vorwärts, F2	→ Kupplung hinten	-
	Rückwärts, F2	→ Kupplung hinten	-
	Vorwärts, F3	→ Kupplung hinten	Beschleunigung, Kupplungswalzer
	Rückwärts, F3	→ Kupplung vorne	Beschleunigung, Kupplungswalzer

Unter „Information / Funktionen“ werden noch die richtigen Funktionssymbole zugewiesen. Das war es schon. Nun kann man die Automatische Kupplungen benutzen, wenn man sein Modell richtig verdrahtet hat.

Funktionen

	Funktion	Beschreibung	Icon	Index	Moment	Invertiert	Kategorie
	F0			3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Licht
	F1	Kupplung vorne		11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Physikalisch
	F2	Kupplung hinten		11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Physikalisch
	F3	Kupplungswalzer		11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Physikalisch