

TrainController Gold

Lokwechsel im Bahnhof

Hier möchte ich beschreiben, wie ich im TC Gold einen Lokwechsel an einem Zug im Bahnhof durchführe und was ich da so alles programmiert habe ☺

Voraussetzung:

Der Zug fährt in ein Gleis im Bahnhof ein, dass hat ganz normale Entkupplungsgleise von Märklin. Was passiert nun?

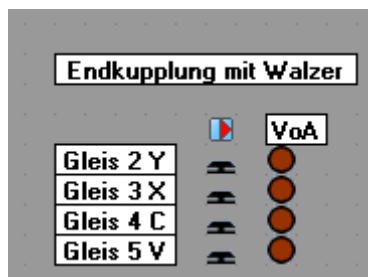


Bild 01

In Stellwerk befindet sich folgendes kleines Menü ☺




-  Endkupplung mit Kupplungswalzer
-  Taster für automatisches vorziehen. Das benötige ich da meine Züge in der Bahnsteigmitte halten.
-  Dieser Umschalter wird benötigt um zu sehen in welche Richtung der Zug steht



Bild 02

Der Zug mit der BR 114 steht nun auf Gleis 3 der Umschalter  zeigt nach links in Fahrtrichtung.

Nun wird der rote Taster **Gleis 3 X**   bei Gleis 3 gedrückt. Was passiert nun:

Ein/Ausschalter - Gleis 3 vorziehen

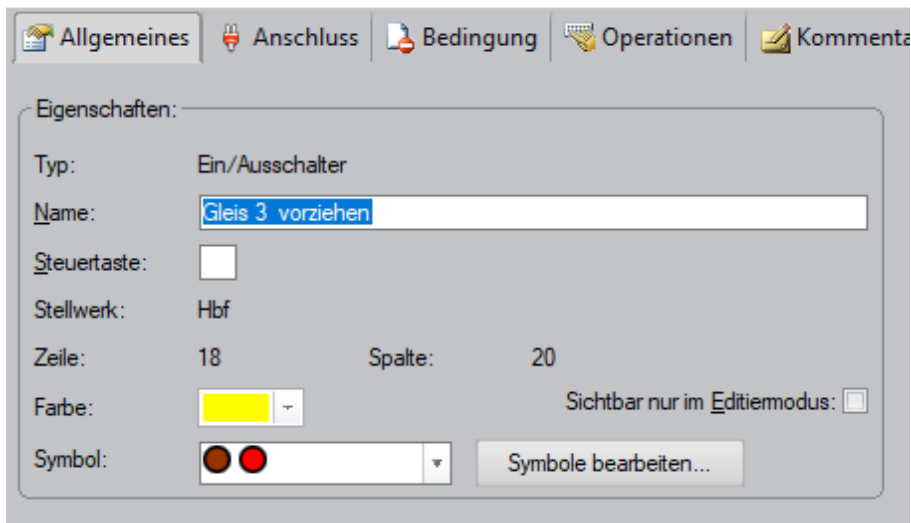


Bild 03

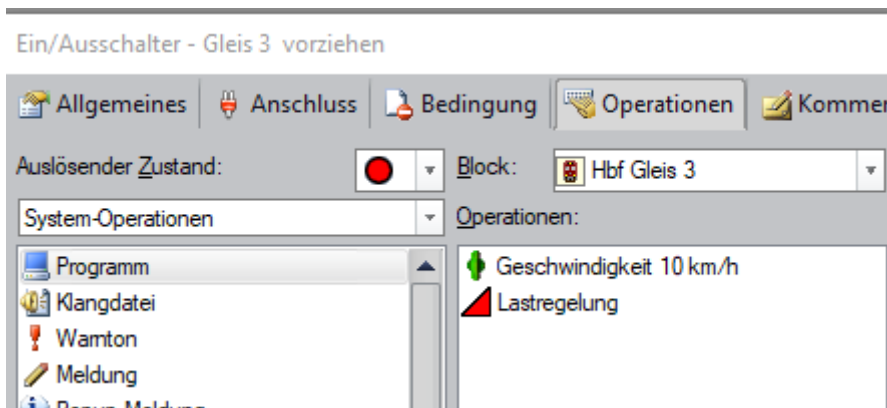


Bild 04

Somit wird der Zug vorgezogen. Mit 10Km/h und ohne Lastregelung. Die neue Funktion bewegen gefällt mir hier nicht.

Wie hält der Zug den nun an? Das passiert im Block von Gleis 3

Block - Hbf Gleis 3

Allgemeines
 Blockeditor
 Züge
 Bedingung
 Kommentar

Blockeigenschaften:
 Name:
 Blocksignale anzeigen Sichtbar nur im Editiermodus:

Signal und Geschwindigkeit:
 Gelb anfordern:

 Maximum: 90 km/h Langsam: 75 km/h

Verwendung:
 Richtungen: ← → Kritischer Abschnitt

Zugverfolgung:
 Block in Zugverfolgung einbeziehen

Zuglänge:
 Maximum: cm

Bild 05

Block - Hbf Gleis 3

Allgemeines
 Blockeditor
 Züge
 Bedingung
 Kommentar

Markierungen:
 Distanz: cm
 Rampe: cm
 Nur glanmässiger Halt
 Blocksignal:

Bild 06

Hier ist die Aktionsmarkierung.

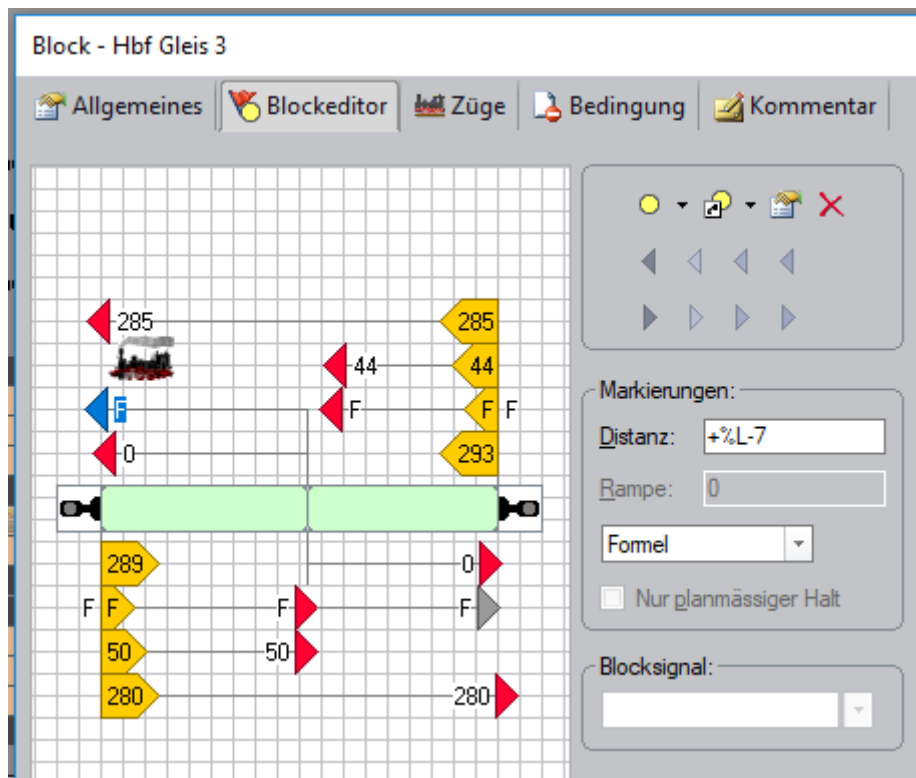


Bild 07

Mit der Formel wird erreicht, dass wenn der Melder der direkt hinter dem Endkupplungsgleis ausgelöst wird die Lok stehen bleibt.

Das macht die Aktionsmarkierung

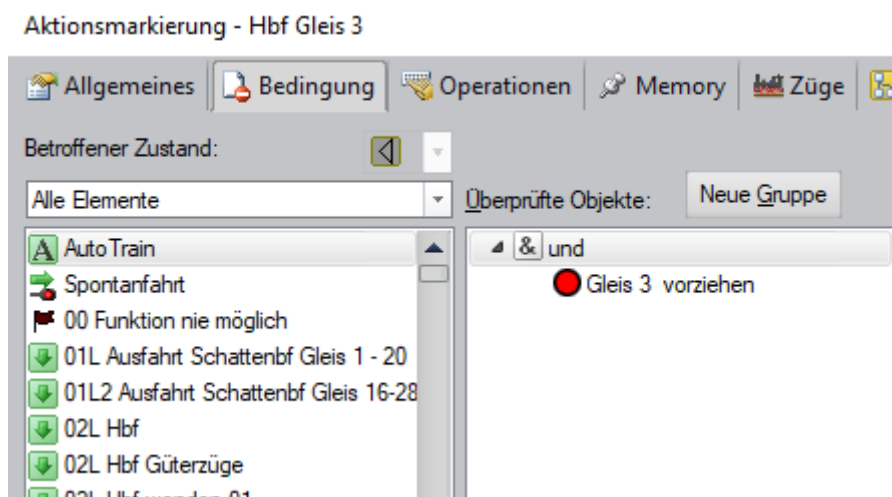


Bild 08

Aktionsmarkierung - Hbf Gleis 3

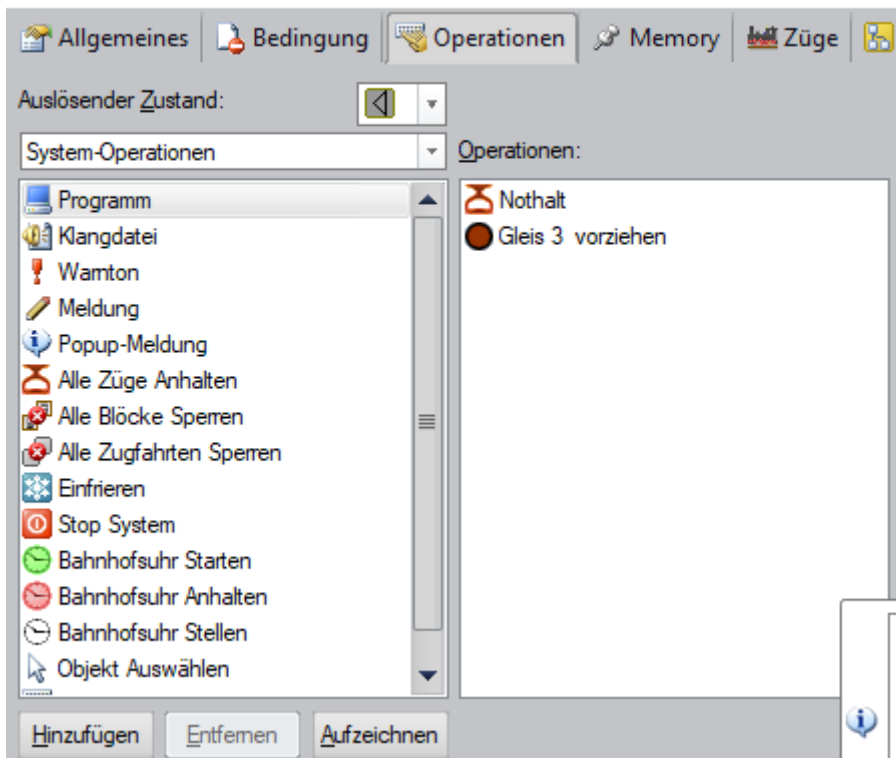


Bild 09

Damit der Zug sofort stehen bleibt wird ein Nothalt ausgelöst. Nun sollte, wenn alles geklappt hat, der Zug so stehen das die Kupplung zwischen Lok und ersten Wagen genau auf dem Entkupplungsgleis ist. Sollte das nicht so sein, kann man noch per PC Tastatur ein wenig nachgebessert werden. Da meine Züge nicht Millimeter genau halten, das machen die Züge im Original auch nicht. Das wird wie folgt gemacht.

Taster - Ta (X) Hbf Gleis 3 vorziehen

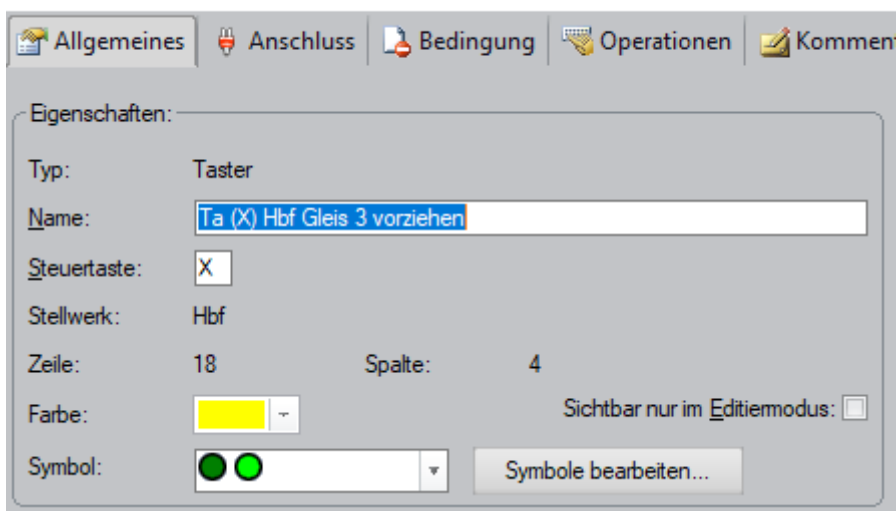


Bild 10

Dafür wird ein weiterer Taster angelegt, der mit einer Steuertaste, hier das „X“ auf der Tastatur aufgelöst wird.

Taster - Ta (X) Hbf Gleis 3 vorziehen

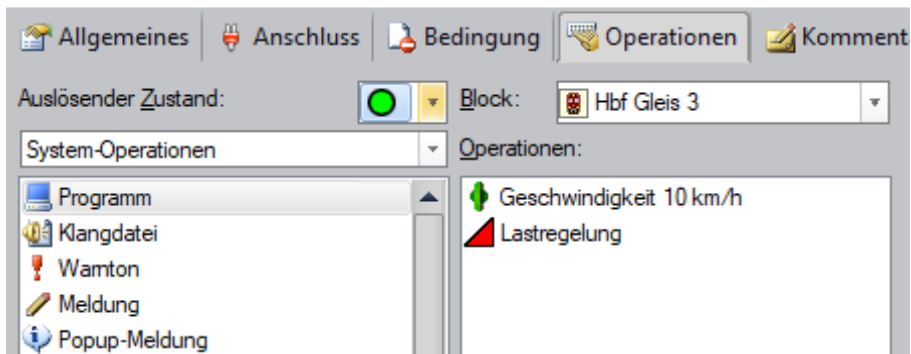


Bild 11

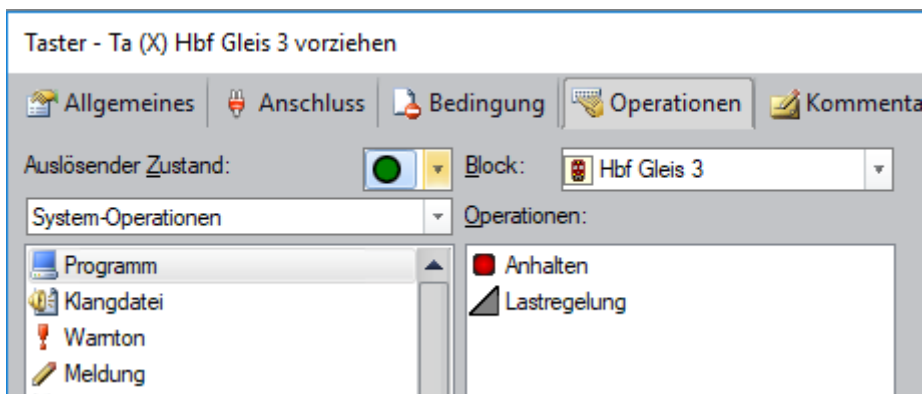


Bild 12

So kann man die Lok per PC Tastatur steuern.



Mit dieser Haltemarkierung im Block wird noch die Ausrichtung des Zuges im Bahnhofsgleis abgelegt. Damit alles an der richtigen Seite des Bahnhofsgleises passiert.

Haltemarkierung - Hbf Gleis 3-2

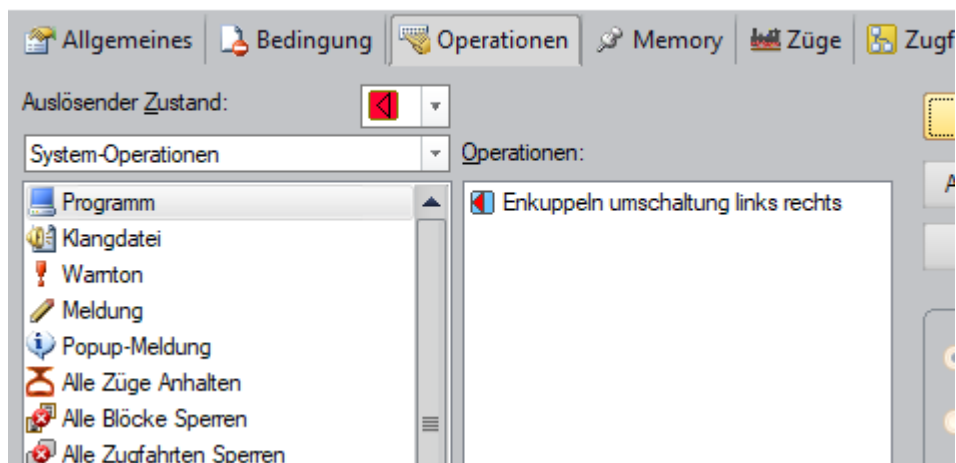


Bild 13

Wenn nun die Lok richtig steht. Wird die Entkupplungstaste gedrückt **Gleis 3 X**

Taster - Endkupplung Gleis 3 links

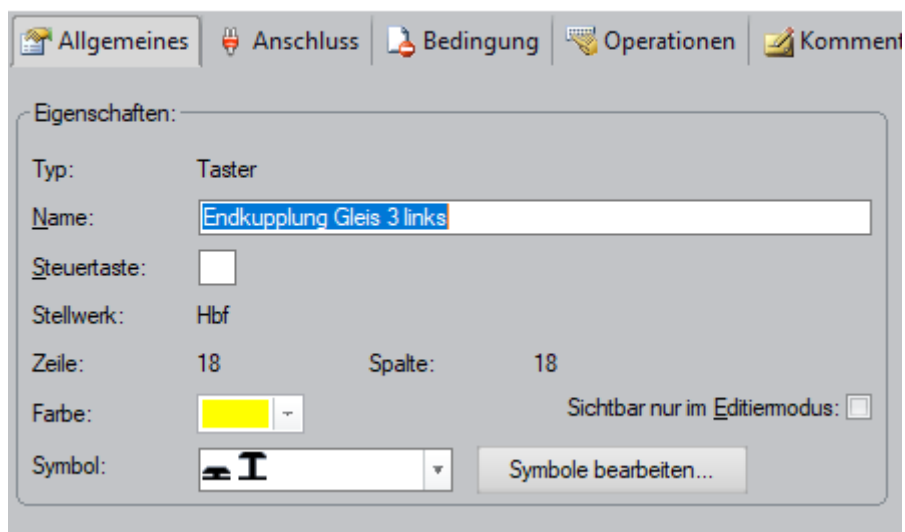


Bild 14

Taster - Endkupplung Gleis 3 links

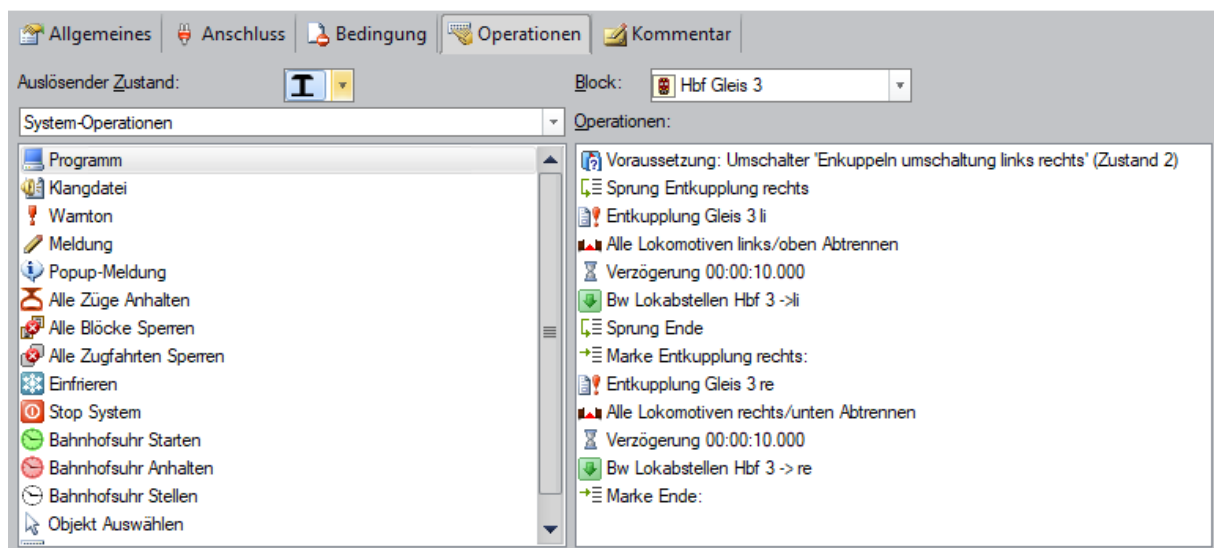


Bild 15

Operationen:

- Voraussetzung fragt nun den Umschalter ab der die Fahrtrichtung gespeichert hat.

Je nachdem wie der Zug steht wird auf der richtigen Seite das Entkupplungsgleis ausgelöst und ein wenig mehr 😊

- Es wird das Makro „Entkupplung Gleis 3 li“ ausgeführt

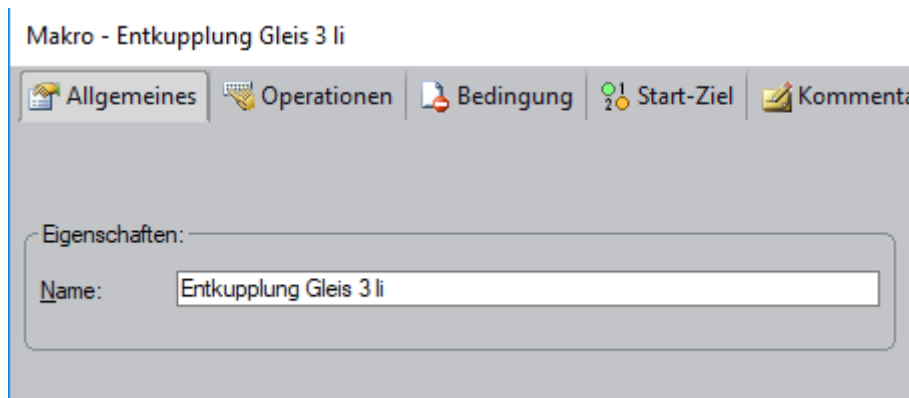


Bild 16

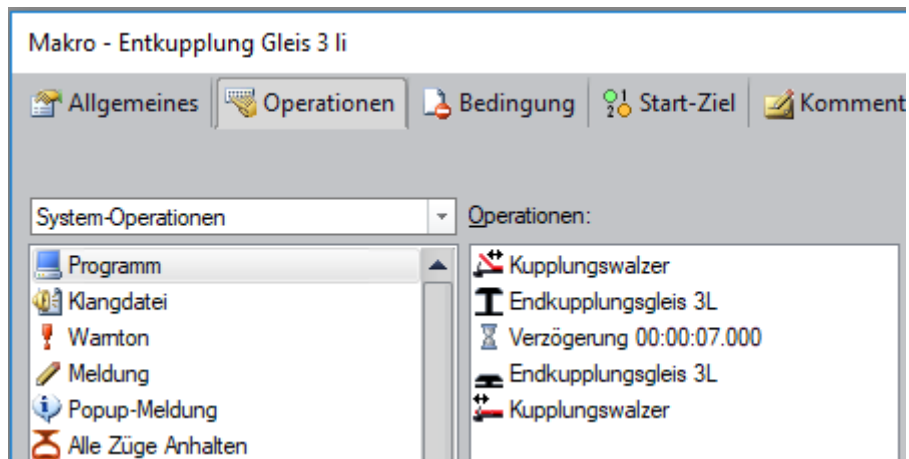


Bild 17

Das Makro löst einen Kupplungswalzer der Lok und das Entkupplungsgleis selbst aus.

Danach sind Lok und Zug getrennt

In Bild 15 geht es aber noch weiter 😊

Operationen:

- Der Zug wird nun auch in TC Gold getrennt.
- Nach einer Verzögerung, Personal muss ja noch aus dem Gleis 😊
- Wird die Zufahrt ausgelöst die die Lok ins Bw bringt.

Sollte Die Fahrtrichtung des Zugs anders herum sein, geht das per Sprung anders herum.

Ist die Lok im Bw angekommen, passiert das was ich in meiner anderen Beschreibung zur Drehscheiben und Bw Steuerung auf meiner Seite beschrieben habe.

Wenn nun eine neue Lok im Bw bereitgestellt wurde, mache ich folgendes.

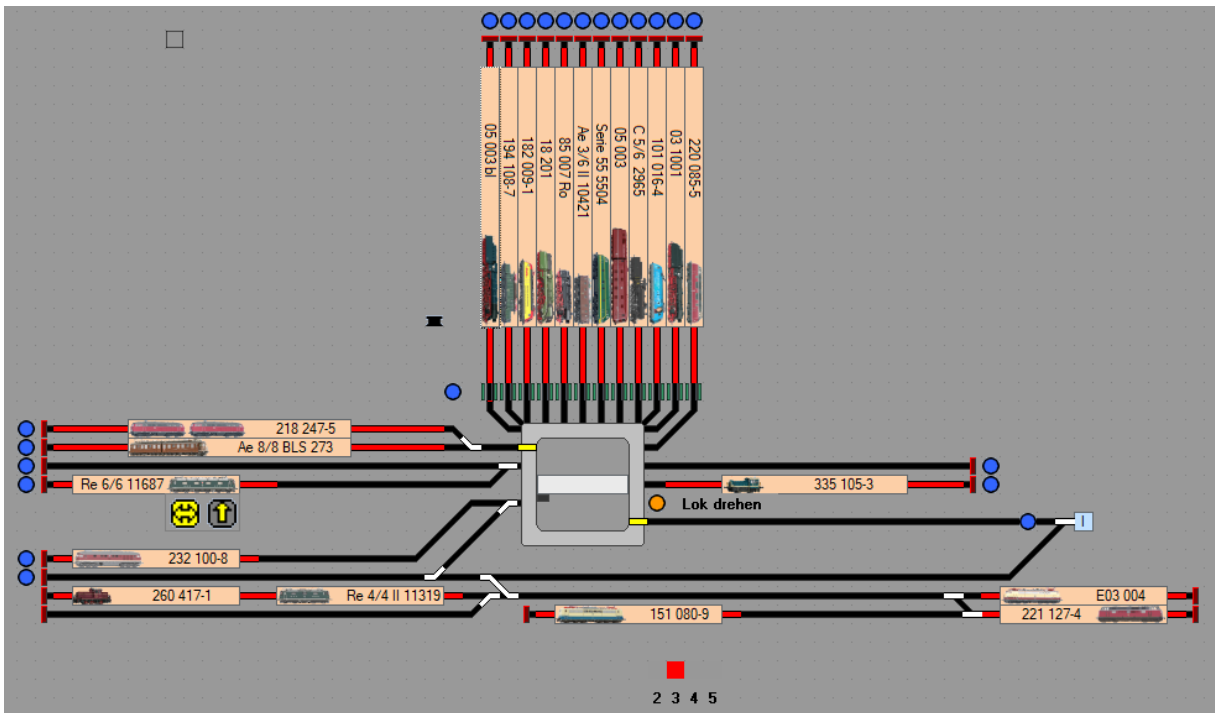


Bild 18

Da das Bw Fenster, das des Bahnhofs überdeckt, habe ich mir unten einer Anzeige gebastelt auf welchem Gleis ein Zug steht. Hier zu sehen ist es Gleis 3.

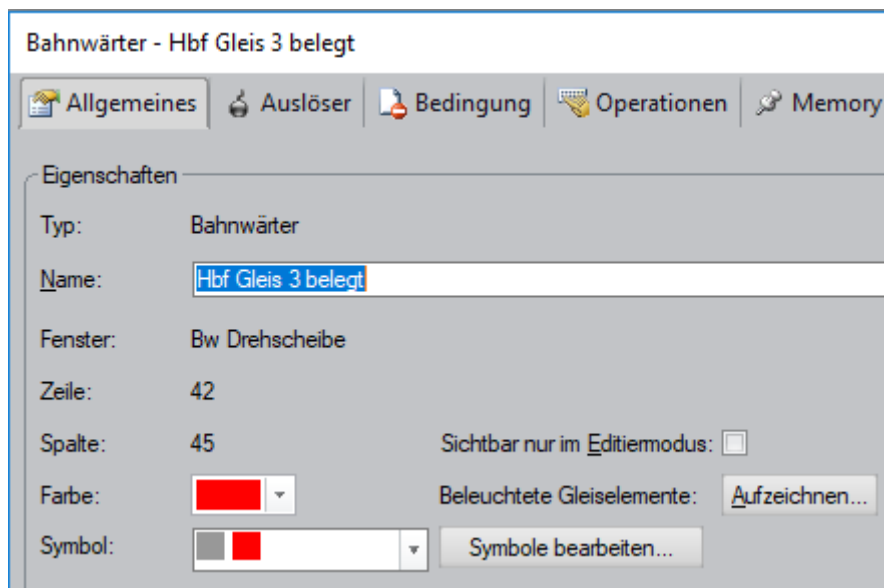


Bild 18a

Bahnwärter - Hbf Gleis 3 belegt

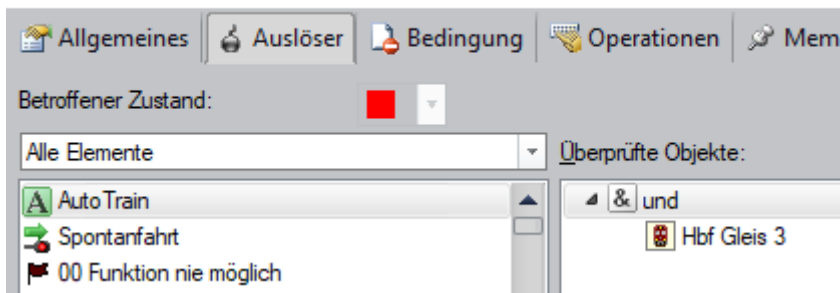


Bild 18b

Nun führe ich die Zugfahrt oder Zugfahrtsequenz aus, um die Lok vom Bw nach Gleis 3 fahren soll. Ich habe eine Zugfahrtsequenz erstellt

Zugfahrtssequenz - Bw Dreh li -> Hbf 3 ankuppeln

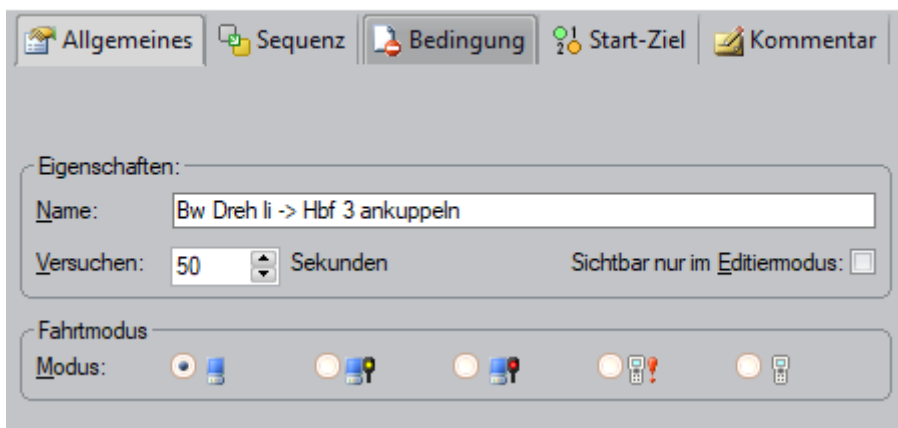


Bild 19

Zugfahrtssequenz - Bw Dreh li -> Hbf 3 ankuppeln

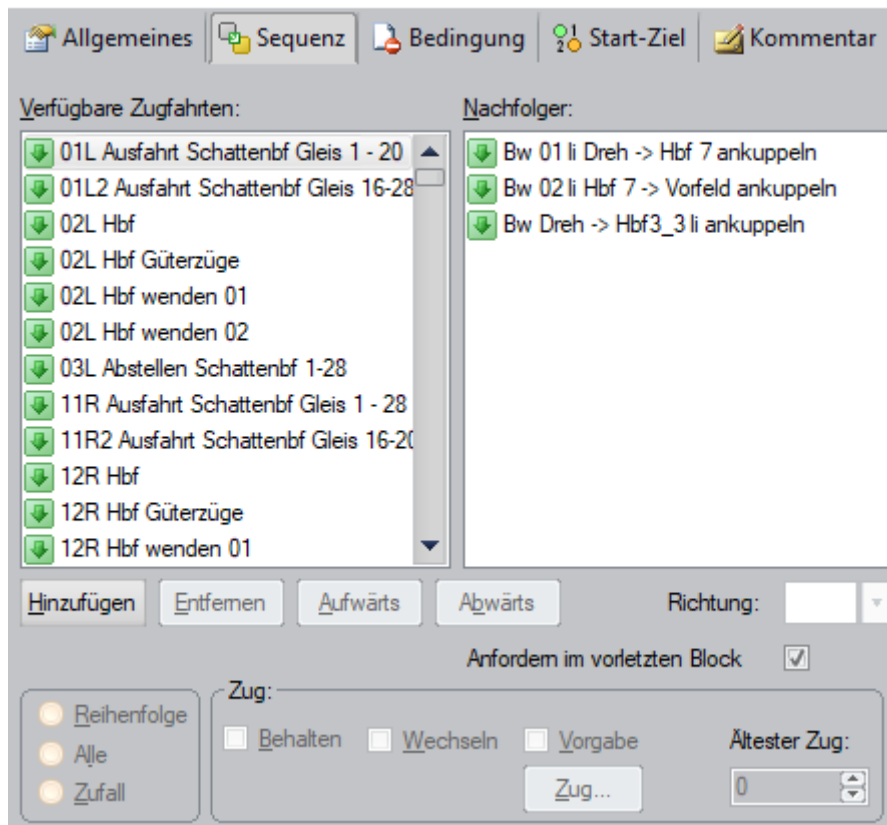


Bild 20

Zugfahrtssequenz - Bw Dreh li -> Hbf 3 ankuppeln

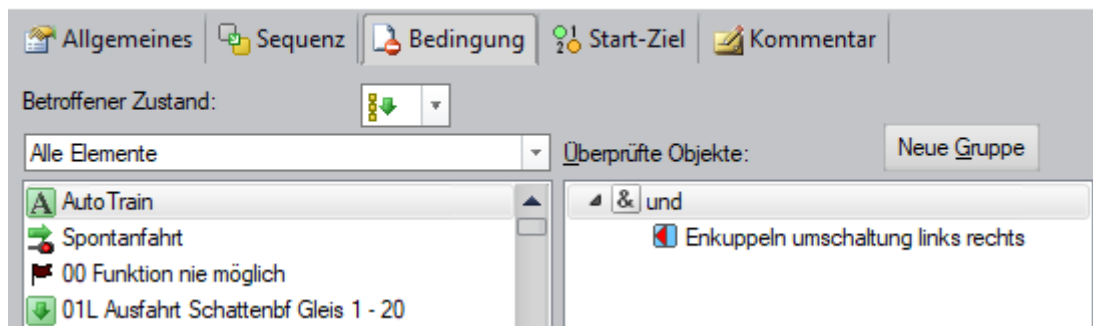


Bild 21

Hier kommt wieder der Umschalter ins Spiel der die Fahrriichtung gespeichert hat. Damit auch die Lok an der Richtigen Seite an den Zug kommt.

Zugfahrtssequenz - Bw Dreh li -> Hbf 3 ankuppeln

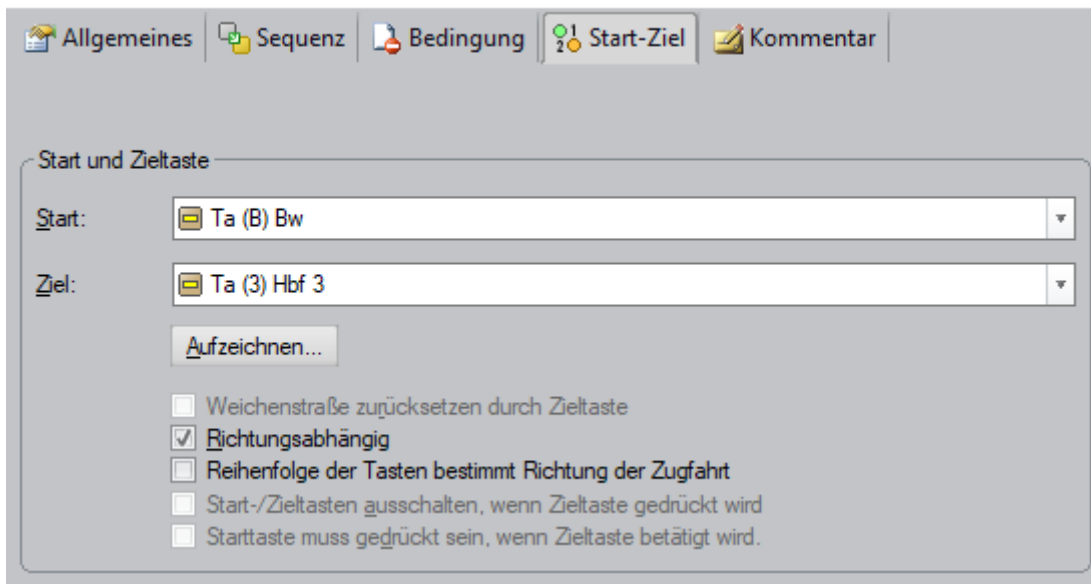


Bild 22

Ich steuere das über die PC Tastatur 😊

Nun wird die neue Lok zu den Wagen auf Gleis 3 gefahren, automatisch.

Zugfahrt - Bw Dreh -> Hbf3_3 li ankuppeln

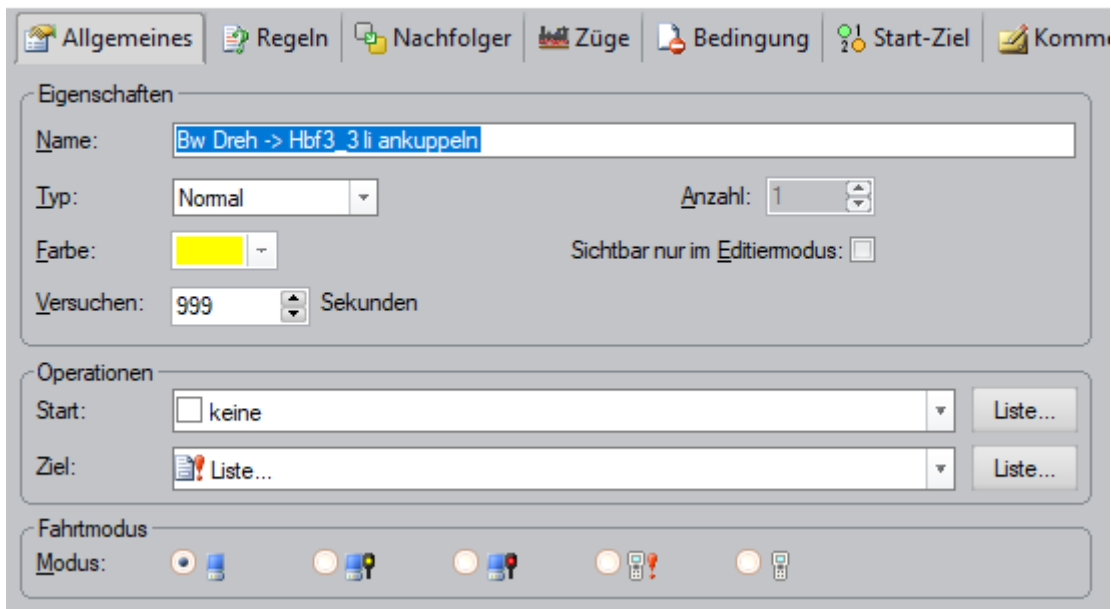


Bild 23

Damit der die Lok genau an die Wagen fährt, schauen wir nochmal zu Bild 06. Dort finden wir



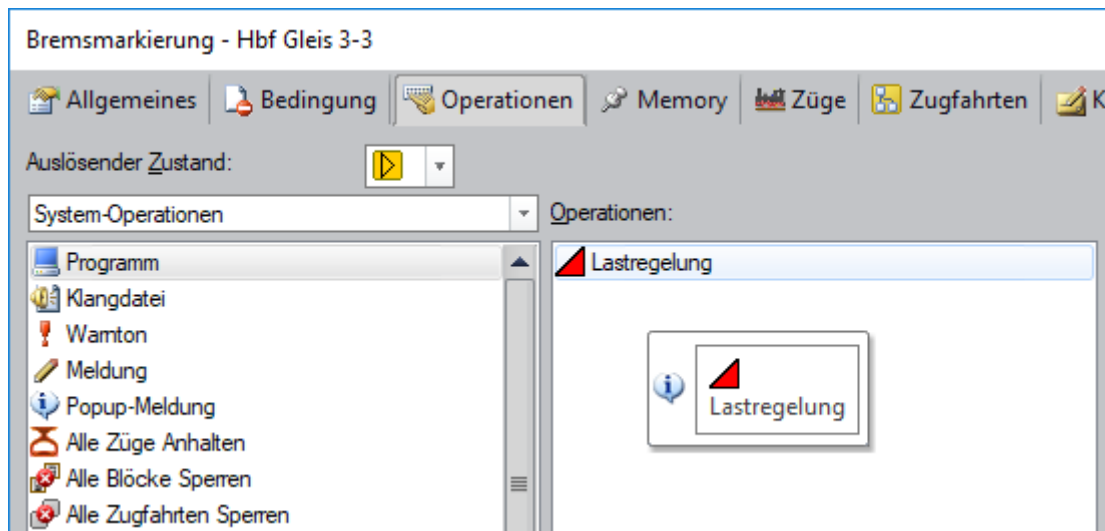


Bild 24

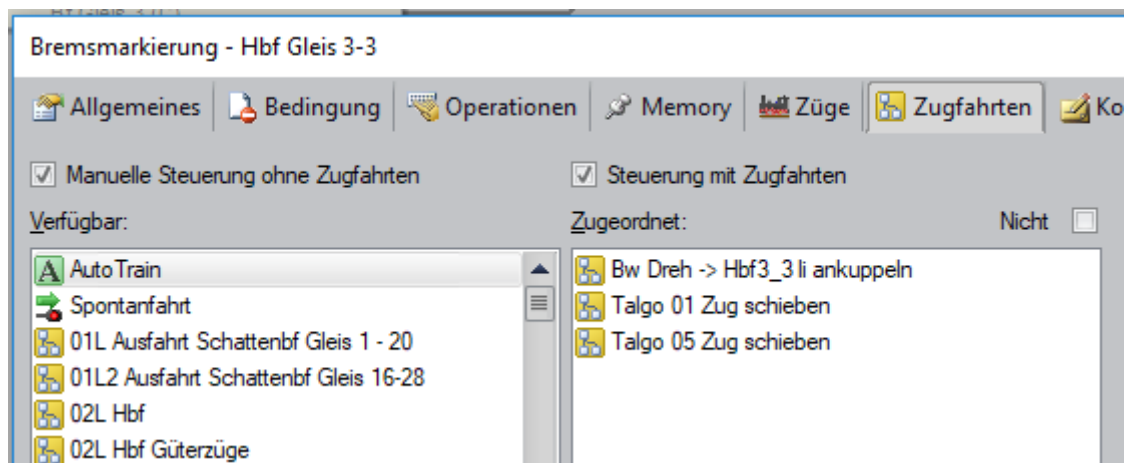


Bild 25

Hier wird noch festgelegt bei welcher Zugfahrt die Bremsmarkierung überhaupt wirkt

Haltmarkierung - Hbf Gleis 3-3

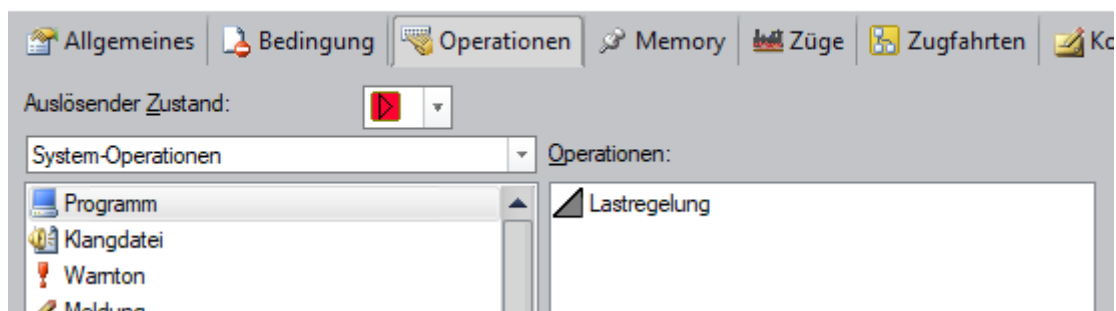


Bild 26

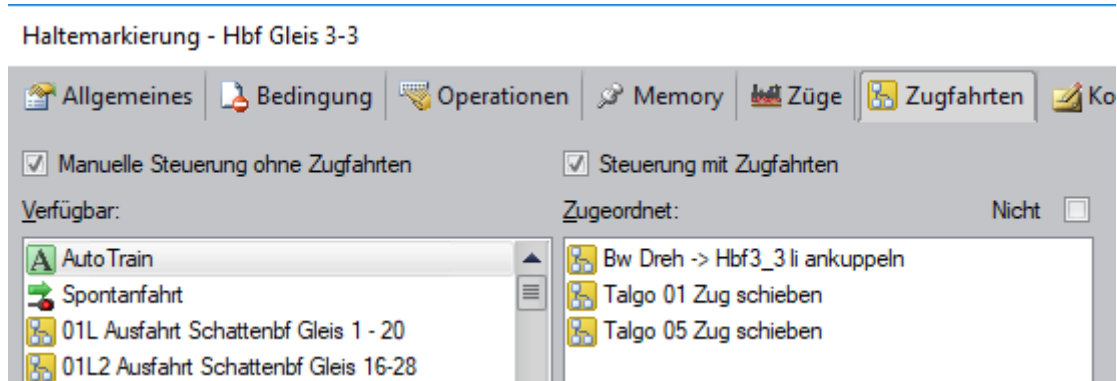


Bild 27

Das gleiche bei der Haltmarkierung.

Zugfahrt - Bw Dreh -> Hbf3_3 li ankuppeln

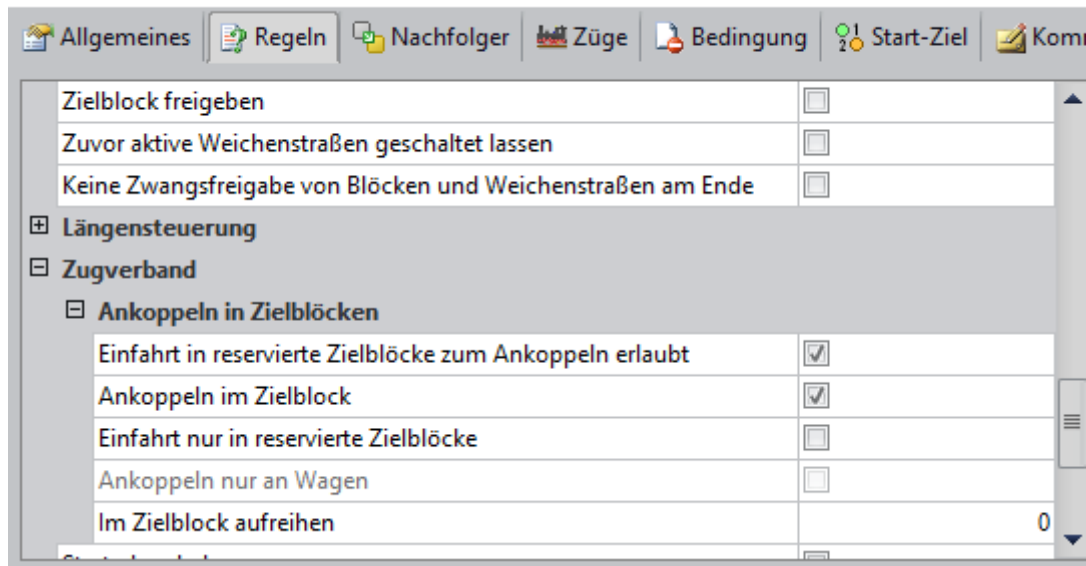


Bild 28

In der letzten Zugfahrt die die Lok zu den Wagen bringt, müssen wir noch das Ankoppeln zulassen. Damit auch in TC, Lok und Wagen wieder zu einem Zug werden. So nun ist der Zug mit neuer Lok wieder abfahrbereit.

Viel Spaß beim Nachbauen.

Ciao Olli