

Ein Makro für die Lichtsteuerung von Zügen, mit TC 9(10)

www.ollismodellbahnseite.de

Hier möchte ich meine Lösung für die Lichtsteuerung von Loks auf der MOBA vorstellen. Grund waren die ganzen unterschiedlichen Lichtfunktionen von Loks auf der Anlage. Zum Beispiel F0 = Licht Front an und Rücklicht. F2 = Rücklicht Führerstand 1 aus, F3 = Rücklicht Führerstand 2 aus. Oder F0 = Lichtwechsel ws/rt an Führerstand 1 und F2 Lichtwechsel ws/rt an Führerstand 2. Und noch viele andere Varianten. Leider lassen sich nicht alle Decoder gleich programmieren da ja auch die Lok unterschiedlich verkabelt sind. Somit sollte das für mich TC 9 erledigen. So habe ich es gemacht. Voraussetzung ist eine gut angelegte Funktionsbibliothek in TC und das die Loks auch mit Ihren Lokfunktionen richtig angelegt sind. Auch ein Makro in dem alle Lichtfunktionen ausgeschaltet werden! Um immer einen Grundzustand zu erreichen.

Lokfunktionen-Bibliothek

Lokfunktionen:

Funktion	Loks
Abfahrts Pfeifen	91
Bahnhofsdurchsage	97
Bremsquietschen per F	7
Bremsquietschen Auto	1
Doppel A Licht	28
Glocke	9
Glocke Makro	6
Kupplung hinten	3
Kupplung hinten 5 Sek	2
Kupplung vorne	3
Kupplung vorne 5 Sek	2
Kupplungs Geräusch	7
Kupplungswalzer	76
Kurvenquietschen	35
Lastregelung	102
Licht 403 Tischlampen	1
Licht Fernlicht	7
Licht Front Dampf	14
Licht Front ws	41
Licht Führerstand 1 aus	17
Licht Führerstand 1 ws / rt	54
Licht Führerstand 2 aus	17
Licht Führerstand 2 ws / rt	52
Licht Führerstandbel.	33
Licht Innenbel., Fahrwerksbel.	20
Licht Maschinenraumbel.	6
Licht Rücklicht aus	4
Licht Rücklicht Person.	2
Licht Rücklicht rt	29
Lichtwechsel Steuerwg.	6
Lokpfeife	106

OK

Abbrechen

Hilfe

Neu

Löschen

Umbenennen

Bild bearbeiten

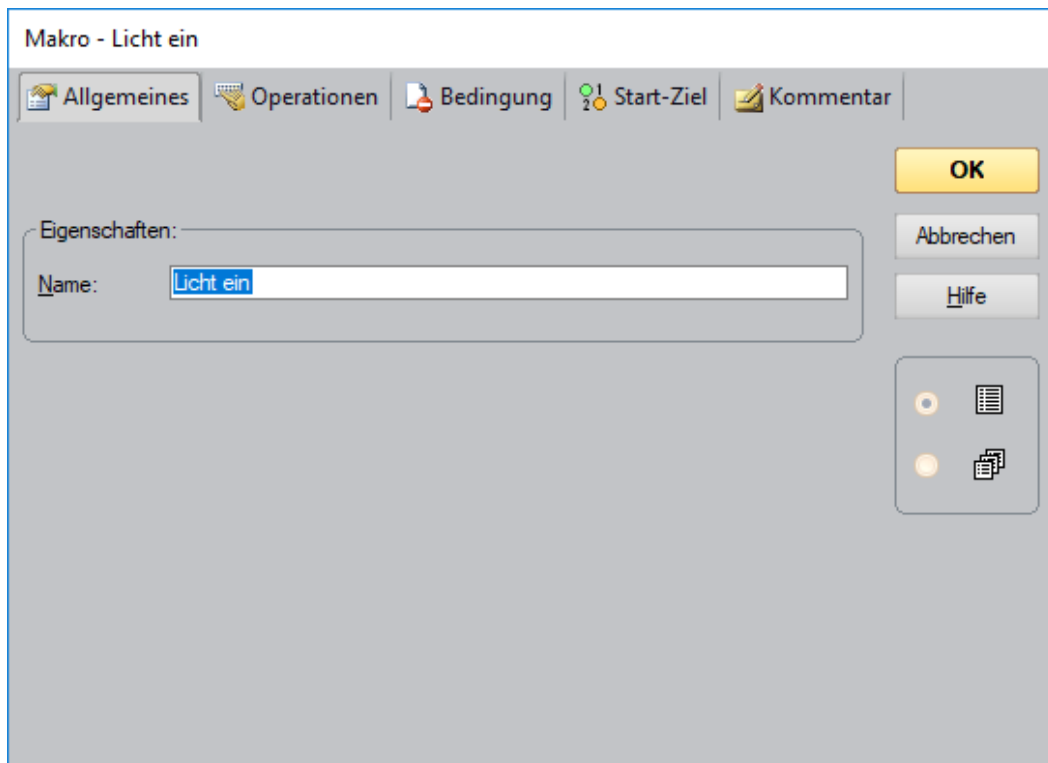
Export...

Import...

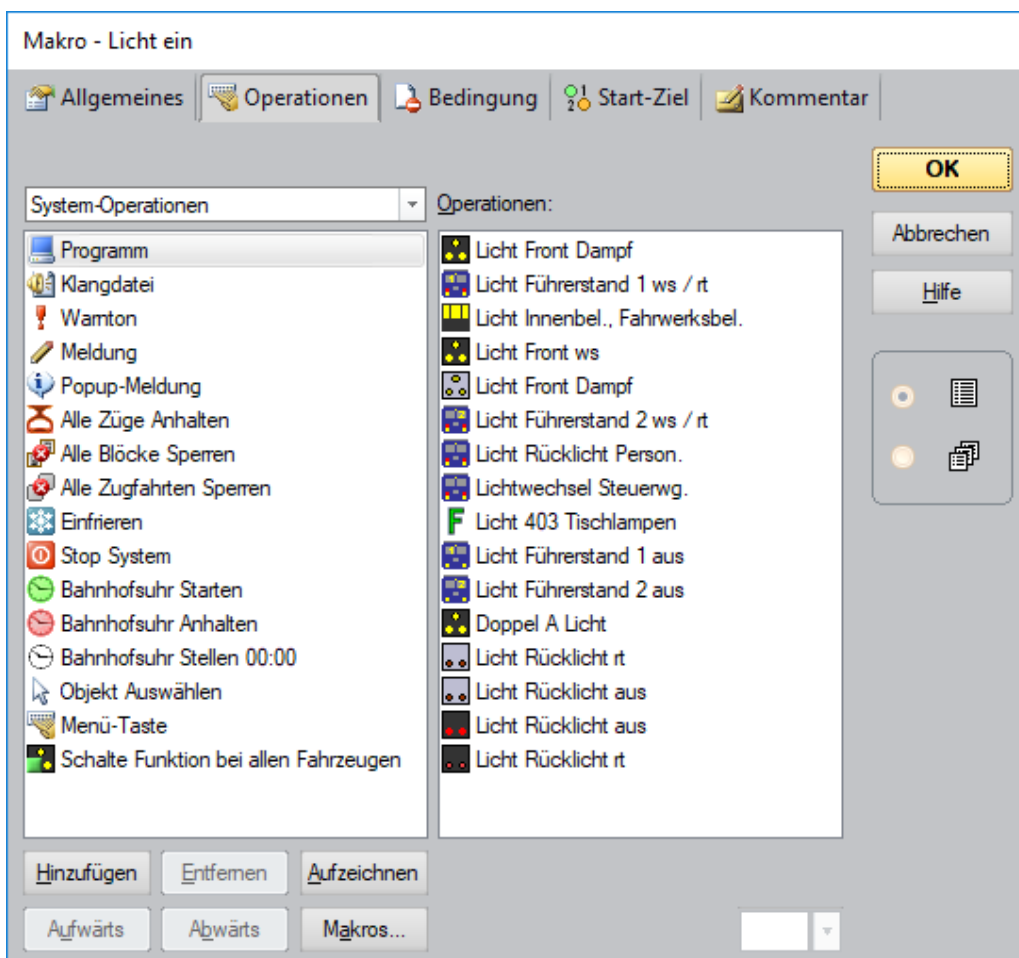
Vorschau:

Immer auf alle Fahrzeuge im selben Zugverband anwenden

So nun geht es los. Wir legen das Makro an, und nennen es Licht ein

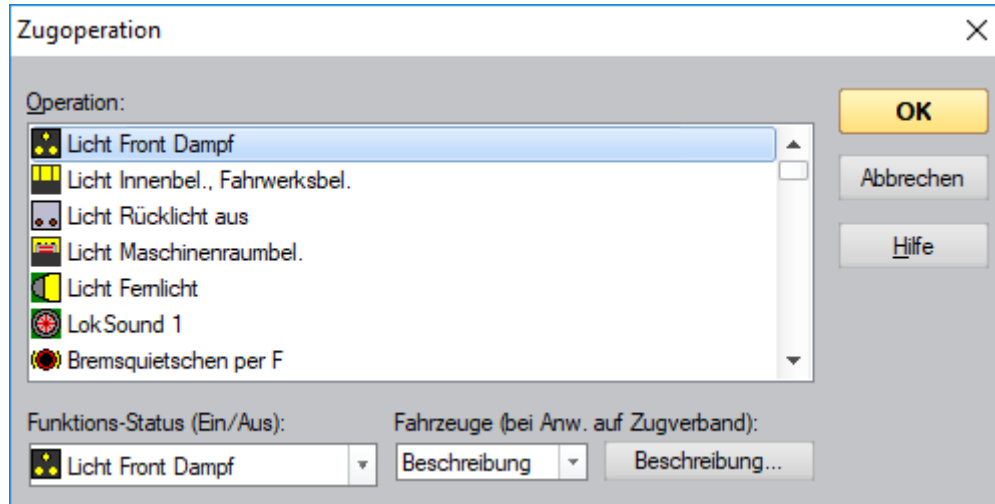


Unter Operation tragen wir die gewünschten Lichtfunktionen die wir haben ein

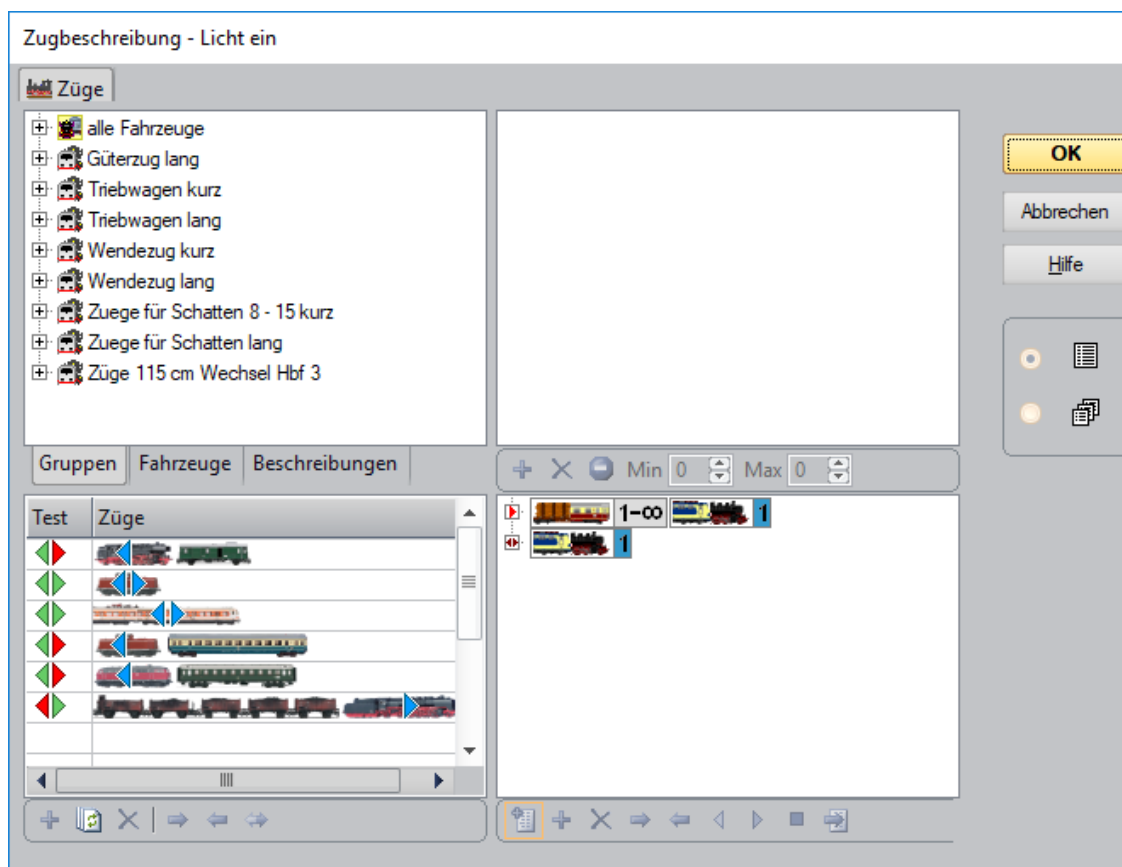


Nun gehen wir jede Funktion einzeln durch. Nur noch als Hinweis. Einzelne richtungsabhängige Lichtsteuerungen macht immer noch der Decoder. Zum Beispiel. Frontbeleuchtung Doppel A Licht leuchtet immer nur in Fahrtrichtung


Unter Operationen markieren wir die erste „Lok Front Dampf“ und gehen dann unten rechts aus „Ändern“. Doppelklick auf die Operation geht auch



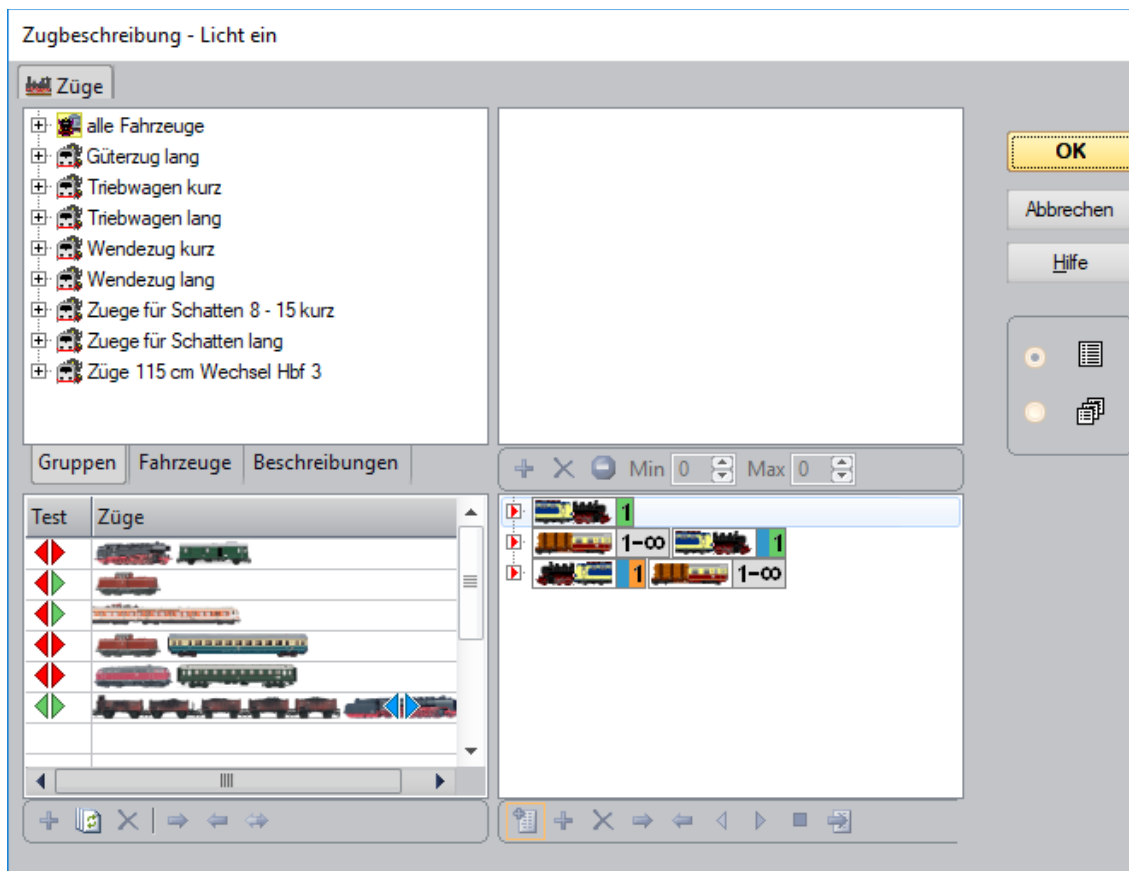
Unter Fahrzeuge (bei Anw.auf Zugverband) wählen wir „Beschreibung“ und „Beschreibung“ an




Unter Zugbeschreibung tragen wir nun ein, wann das Licht angehen soll. Und zwar wenn die Lok einen Zug zieht und bei Alleinfahrt, Fahrtrichtung der Lok egal. Wenn eine Dampflokomotive einen Zug schiebt, soll die Frontbeleuchtung nicht angehen! Die blauen Markierungen geben an welches Fahrzeug die Funktion ausführt. Sind wichtig!

 Licht Führerstand 1 ws / rt

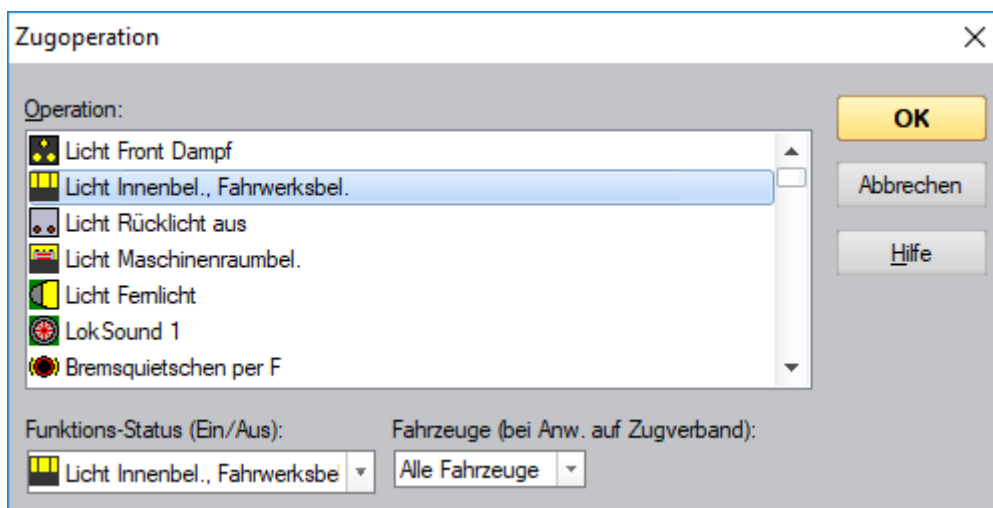
Nun rufen wir die nächste Funktion auf



Dort tragen wir ein, dass die Lok mit Führerstand F1 vorne den Zug zieht oder Sie schiebt einen Zug mit Führerstand F1 am Ende. Dann soll der Lichtwechsel ws/rt für Führerstand 1 angeschaltet werden.

 Licht Innenbel., Fahrwerksbel.

Nächste Funktion



Hier tragen wählen wir „Alle Fahrzeuge“ an. Alle Fahrzeuge aktivieren nun diese Operation

Licht Front ws

Zugbeschreibung - Licht ein

Züge

- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Züge für Schatten 8 - 15 kurz
- Züge für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3

Wagen

OK
Abbrechen
Hilfe

Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen

Min 1 Max 0

Test	Züge
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	

1-∞ 1

1

+

Operation wird immer aktiviert

Licht Front Dampf

Zugbeschreibung - Licht ein

Züge

- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Zuege für Schatten 8 - 15 kurz
- Zuege für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3

Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen

Test	Züge
▶▶	
▶▶	
▶▶	
▶▶	
▶▶	
▶▶	

Min 0 Max 0

1 1-∞

OK
Abbrechen
Hilfe







„Licht Front Dampf“ aus? Wir wollen doch Licht anschalten! Ja, aber dieses Makro soll das einzigste für die Lichtsteuerung sein! Wenn schon eine Zugfahrt durchgeführt wurde, in der die Lok den Wagen gezogen hat, ist die Funktion schon an! Und für die nächste Zugfahrt ist das aber nun falsch und muss wieder ausgemacht werden. Die Lok schiebt ja nun die Wagen schiebt.

Zugbeschreibung - Licht ein


Züge



- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Züge für Schatten 8 - 15 kurz
- Züge für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3



Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen


Test	Züge
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	
◀▶	

Min 0 Max 0

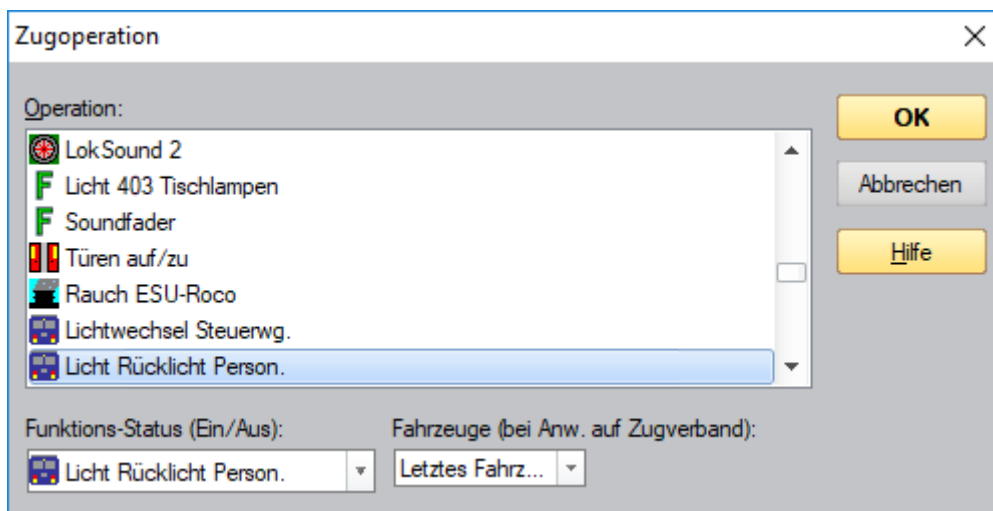
 1

 1-∞  1

 1  1-∞

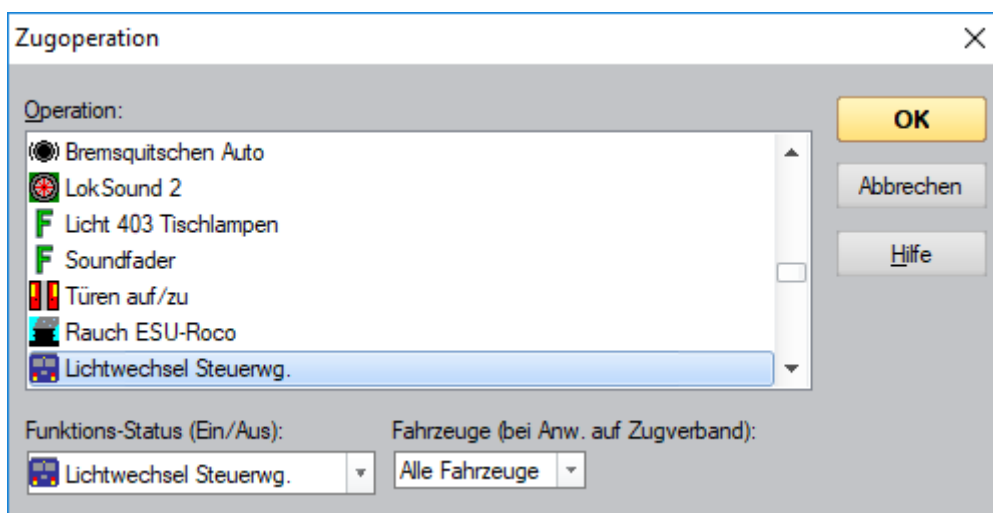
Invers zu  Licht Führerstand 1 ws / it siehe oben

Licht Rücklicht Person.




Rücklicht bei Personenwagen ist immer der letzte Wagen. Steuerwagen kommen gleich getrennt☺

Lichtwechsel Steuerwg.



Soll immer angesteuert werden. Lichtwechsel ws/rt je Richtung macht der Decoder






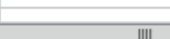

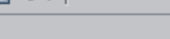
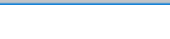



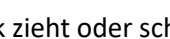
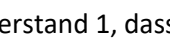


















 Licht Führerstand 1 aus

Zugbeschreibung - Licht ein

Züge

- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Zuege für Schatten 8 - 15 kurz
- Zuege für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3


Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen


Test	Züge
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	
▲▲	

1-∞ 1 1-∞ 1

OK
Abbrechen
Hilfe

Min 0 Max 0

 Licht Führerstand 1 aus

Achtung, Funktion ist invers! Bei Märklin-Loks oft der Fall. So ist das Licht aus  Licht Führerstand 1 aus

Achtung auch bei Makro für Licht aus richtig ansteuern!!







Also Lok zieht oder schiebt den Wagen mit Führerstand 2 vorne oder hinten. Dann soll zu den Wagen an Führerstand 1, dass Licht aus sein

Zugbeschreibung - Licht ein



Züge



- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Züge für Schatten 8 - 15 kurz
- Züge für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3


Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen

Test	Züge
◀▶	
▶▶	
▶▶	
◀▶	
◀▶	
▶▶	

Min 0 Max 0

 1-∞  1

 1  1-∞

 1

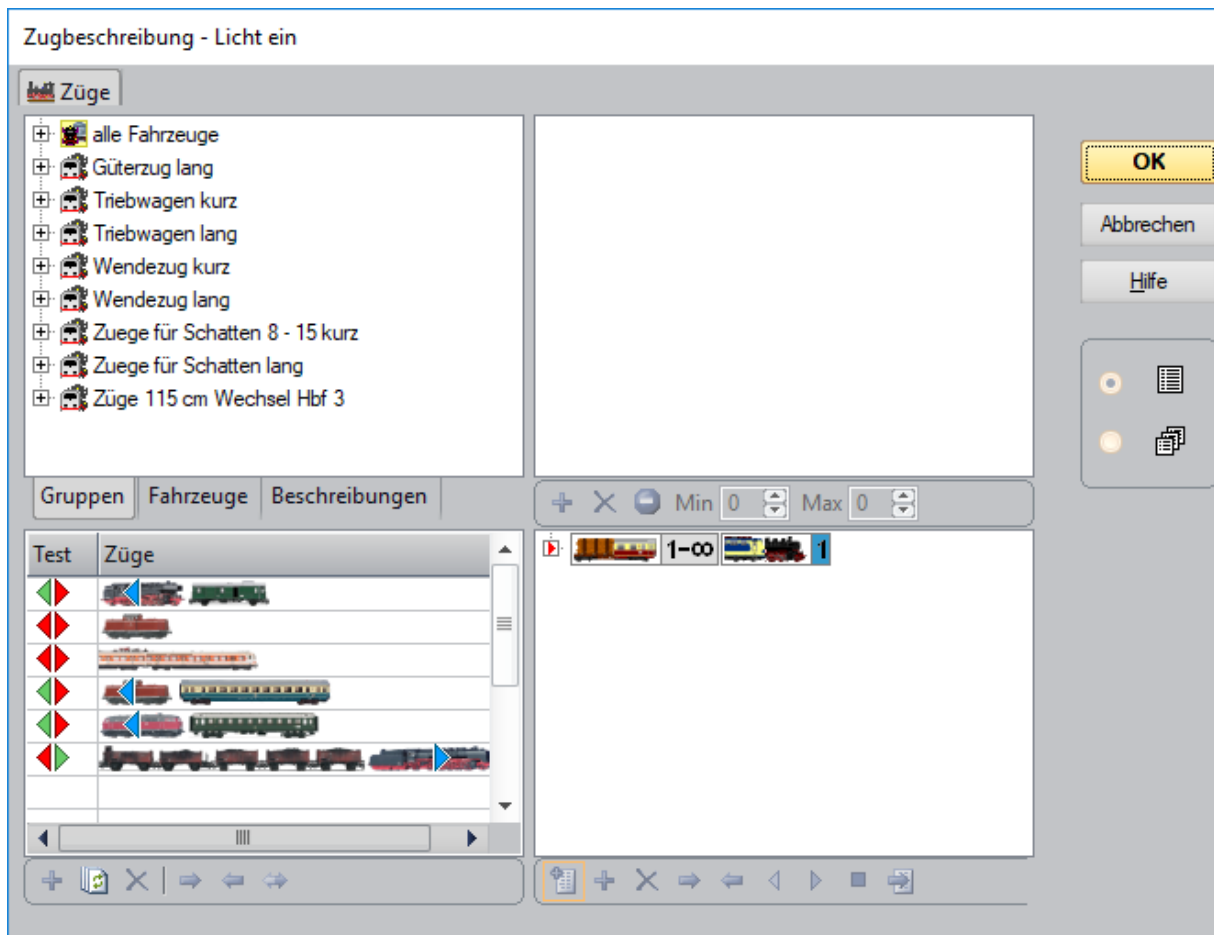
OK
Abbrechen
Hilfe

⊕ ⊗ ↷ ↶ ↷ ↸


⊕ ⊗ ↷ ↶ ↷ ↸

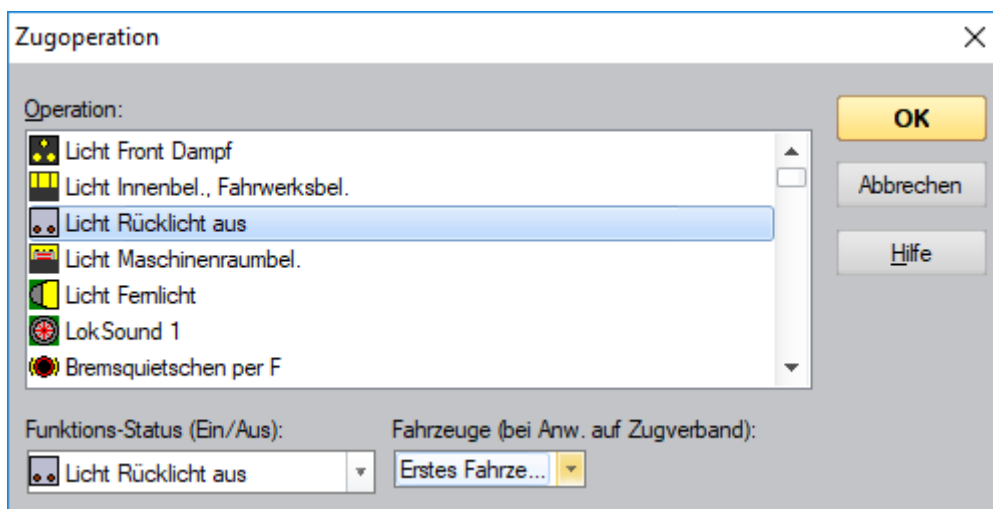
Hier nun die andere Richtung

 Licht Rücklicht an



Wenn die Lok die Wagen zieht, und vorher geschoben hat, ist das Rücklicht an und muss nun aus.

 Licht Rücklicht aus



Beim „Ersten Fahrzeug“ eigentlich das gleich wie oben. Nur die Funktion ist bei der Lok invers!

 Licht Rücklicht aus

Zugbeschreibung - Licht ein

Züge

- alle Fahrzeuge
- Güterzug lang
- Triebwagen kurz
- Triebwagen lang
- Wendezug kurz
- Wendezug lang
- Zuege für Schatten 8 - 15 kurz
- Zuege für Schatten lang
- Züge 115 cm Wechsel Hbf 3


Gruppen | Fahrzeuge | Beschreibungen

Test	Züge

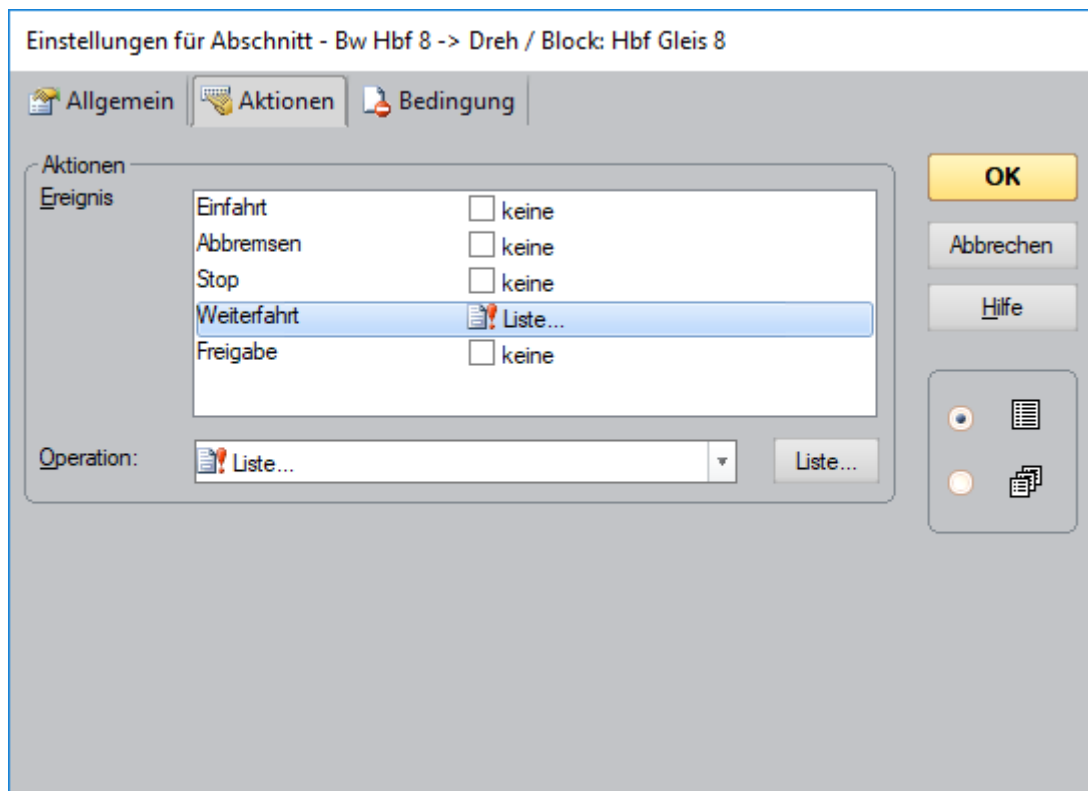
Min 0 Max 0

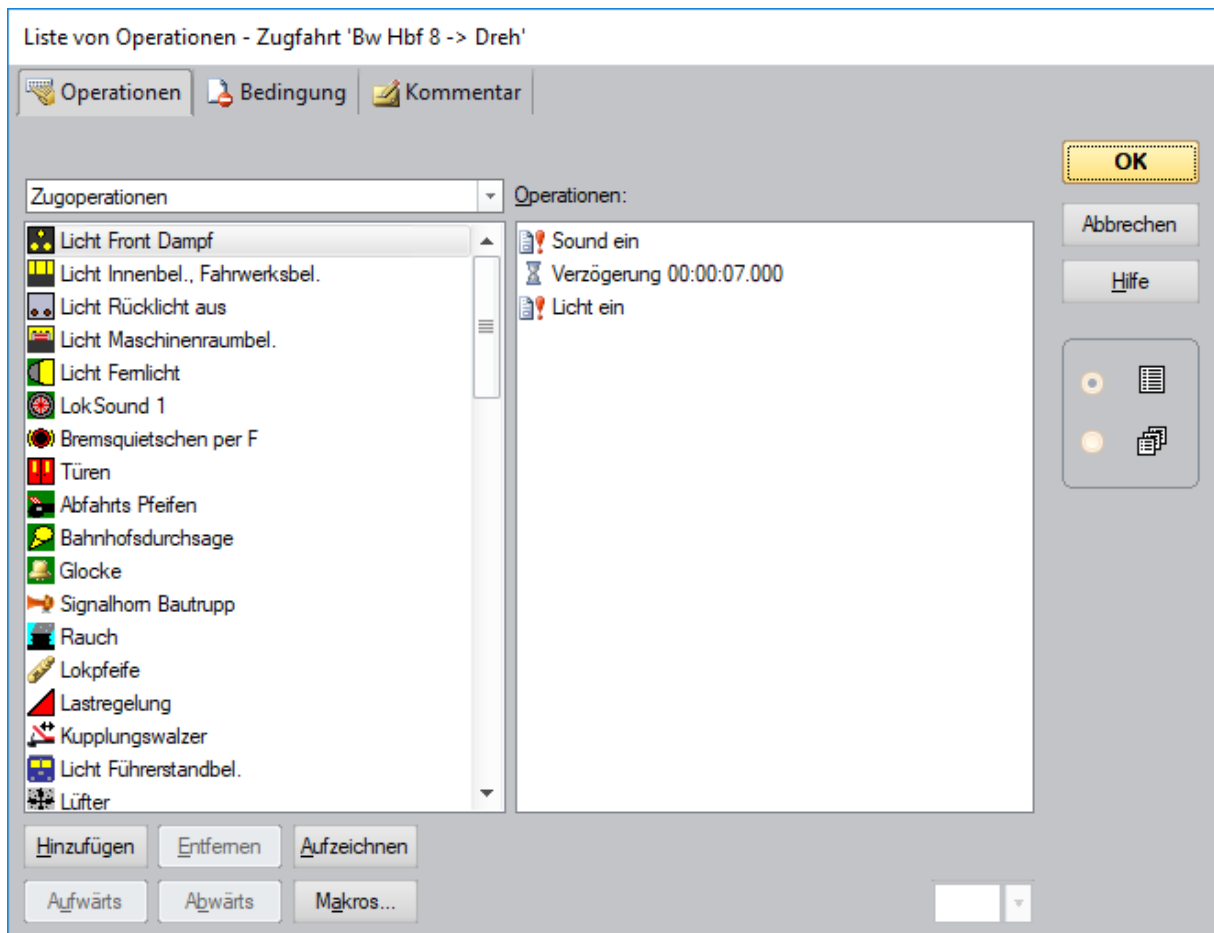
1 1-∞

Rücklicht muss an sein wenn die Lok schiebt oder allein fährt. Genau das gleich tragen wir bei

 Licht Rücklicht rt ein.

So das Prinzip sollte klar sein. Da kann man natürlich noch erweitern. Dieses Makro baue ich nun in jeden Start Block einer Zugfahrt unter Weiterfahrt ein. Ab Version 10 funktioniert es nun endlich auch unter Start einer Zugfahrt und muss nicht mehr in jeden Startblock eingetragen werden. Schade man hätte damals den Fehler auch zugeben können!!!





Achtung. Das ganze funktioniert nur wenn der Zug in Bewegung ist. Daher darf das Makro erst ausgeführt werden wenn der Zug fährt. Deswegen vorher einer Verzögerung einbauen!

Und noch ein Achtung!

Wenn man eine Startverzögerung im Startblock eingebaut hat,

muss die Verzögerung zum Licht einschalten, länger sein!!! Eine Sekunde reicht. Damit der Zug auch fährt. Achtung, In den Regeln der Zugfahrt nicht auch noch Verzögerungen eintragen, sonst wird es unübersichtlich!!! Sollt mal was an der Beleuchtungen neues kommen, muss es nur im Makro einmal geändert werden und es geht überall. Immer wenn ein Zug die Richtung wechselt oder sich die Zusammenstellung des Zuges ändert. Danach einfach in der nächsten Zugfahrt das Makro auslösen und das Licht der Loks ist immer richtig.

Das Problem ist nun mit Version 10 nicht mehr vorhanden. Man kann das Makro nun einfach unter Start in der Zugfahrt eingeben!!!!

Fazit: Das fast perfekte Makro. Leider wird das Makro in der Startoption von Zugfahrten anders (falsch) abgearbeitet als im Startblock unter Weiterfahrt. Deswegen habe ich alle meine Makros und Funktionen die ich vor einer Zugfahrt ausführe in die Startblöcke eingetragen. Das entspricht nicht dem was ich von TC kenne. Eigentlich fast man das alles zusammen, an zentralen Orten. So wie hier ein Makro für alles und dann am Start einer Zugfahrt, und nicht in alle Startblöcke. Was sehr aufwendig ist. Aber damit es übersichtlich bleibt und funktioniert habe ich diesen Weg gewählt. Auch funktioniert es nur wenn die es sich um einen Zugverband handelt, Lok mit Wagen. Bei einer Lok alleine muß noch ein zweites Makro her. Schade ich hätte hier leider auch das gerne erklärt/geklärt aber dazu müßte sich die Hersteller äußern.

Trotzdem viel Spaß

Viel Spaß