

## Anleitung zum einmessen von Loks im TrainController

Als erstes bevor der TrainController ins Spiel kommt (TC), muss der Decoder der Lok richtig eingestellt werden. Ich erkläre es hier mal an Hand einer Lok mit CV Programmierung. Die CV's die hier aufgeführt sind nur die aller wichtigsten. Es wird davon ausgegangen das der Decoder sonst schon komplett auf die Lok und Ihr Fahrverhalten (Motorregelung usw.) eingestellt ist. Es soll ja hier nicht um die richtige Programmierung einer Lok gehen.

Folgende CV's müssen in der Lok eingestellt werden:

CV 1 = die gewünschte Lokadresse

CV 2 = Anfahrspannung Wert zwischen 1- 8

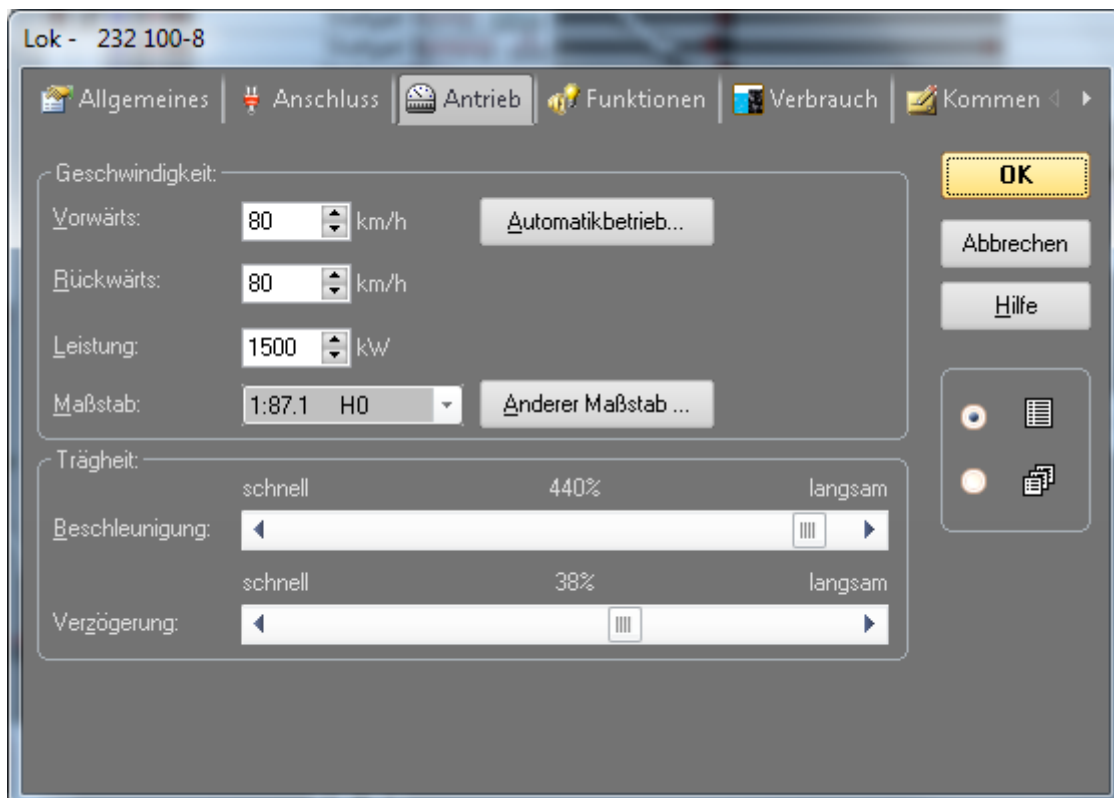
CV 3= Beschleunigungszeit ,mein Vorschlag Wert = 8

CV 4= Bremszeit, mein Vorschlag Wert = 8

CV6=Mittelgeschwindigkeit, bei linearer Beschleunigung Wert so zwischen CV 2 und CV 5

CV5= Höchstgeschwindigkeit, hier kommt nun der TC ins Spiel. Wenn man keinen Messwagen hat, kann man zum ermitteln des Wertes, auch sehr gut den TC nehmen. Dazu müssen wir aber erst mal die Messstrecke einrichten. Dieses wird hier am Beispiel einer geraden Strecke auf der Anlage mit 2 Momentkontakten erklärt.

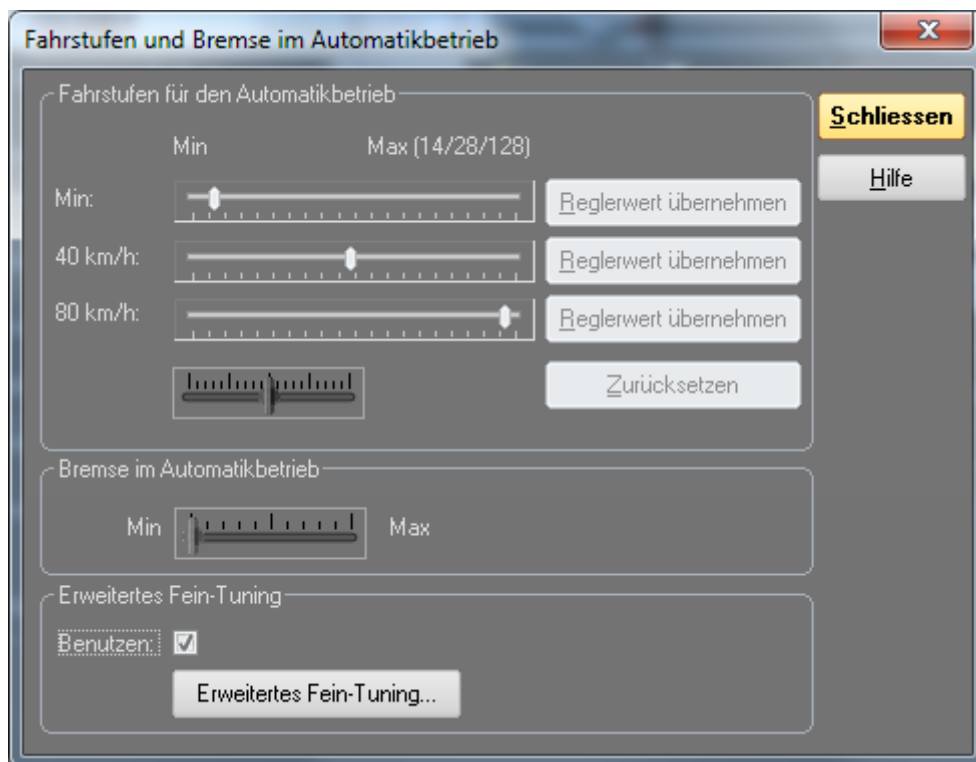
Um die gleich aufgenommen Werte einzutragen geht man nun im TC, in den Editiermodus, dann in die Eigenschaften der entsprechenden Lok, Name, Adresse usw. sollten schon eingetragen sein.



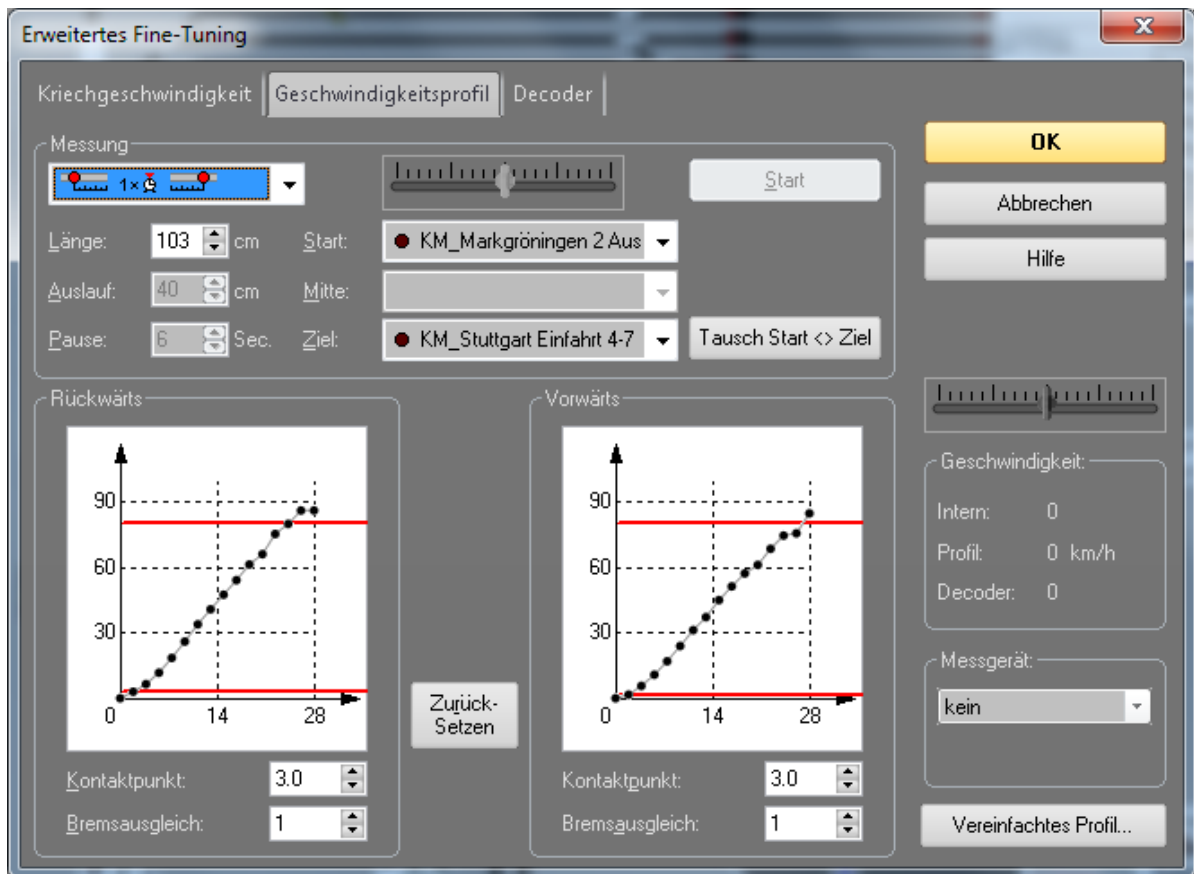
Unter Antrieb, trägt man nun die gewünschte maximal Geschwindigkeit für vorwärts und rückwärts ein. Hier im Beispiel 80 km/h. Ja, die Lok kann in Wirklichkeit viel schneller fahren. Das stimmt. Aber auf meiner Anlage wird Sie das nie tun, da es nicht so gut aussieht. Die Lok soll ja nicht losrasen und dann wieder bremsen das alle durch den Zug purzeln. Damit

ich keine Fahrstufen verschenke, habe ich mich entschieden max. 80 zu fahren, das aber nur am Rande.

Unter Automatikbetrieb

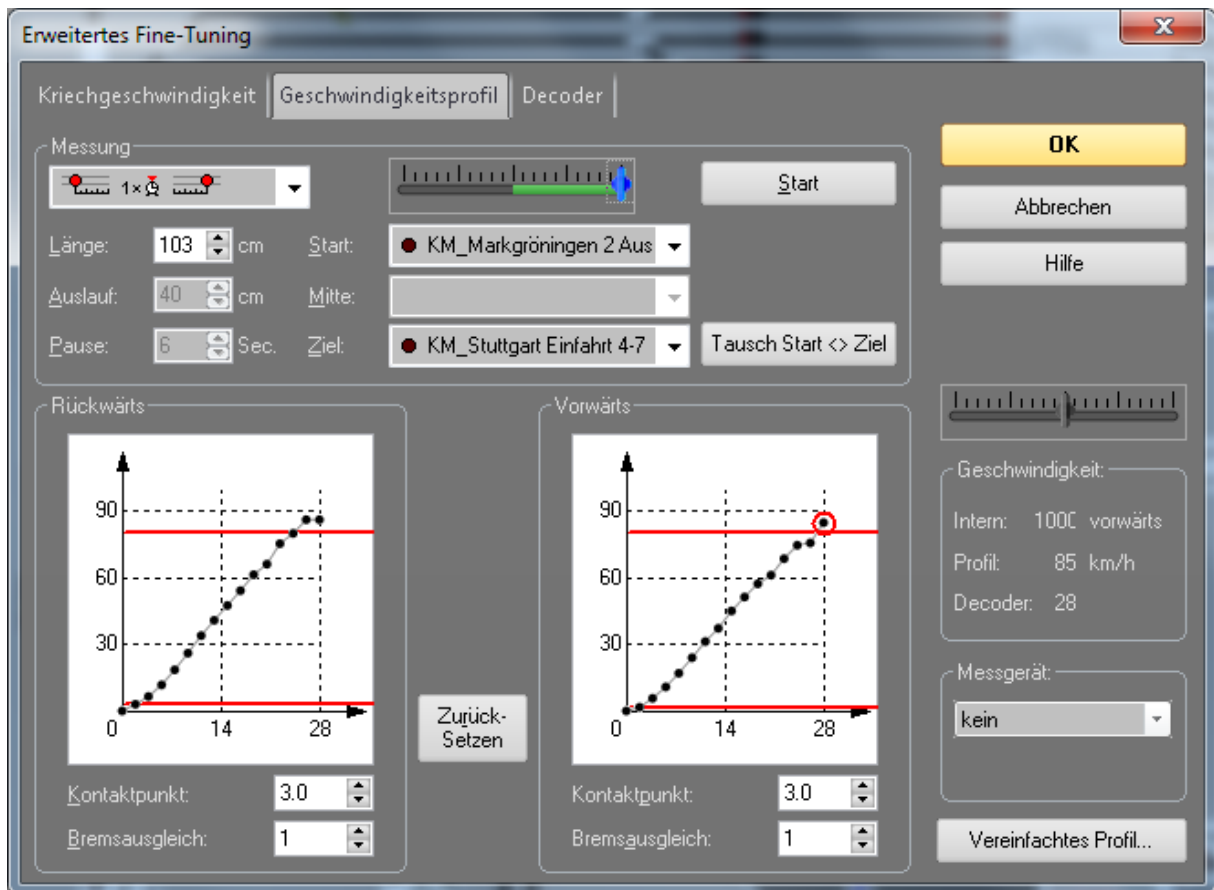


Gehen wir in „erweitertes Fein-Tuning“



Dort gehen wir erst mal in Geschwindigkeitsprofil.

Unter „Länge“ tragen wir jetzt den Abstand der Melder zueinander ein. Dieser Wert und die beiden darunter, werden bei allen Loks nachher angezeigt. Ich habe mir Sie trotzdem einmal als Sicherung aufgeschrieben, falls ich mal was verstellen sollte ☺ Unter „Start“ und „Ziel“ tragen wir die entsprechenden Melder der Anlage ein.



Unter Kontaktpunkt, müssen wir noch die Zentimeter eintragen, die zwischen Pufferspitze und der Achse der Lok liegt, die den Melder auslöst (je Fahrrichtung). Da die Lok ja nachher genau halten soll. Mit dem Bremsausgleich kann man später noch ein wenig Feintuning mit dem Haltepunkt betreiben.

Nun wollen wir die Höchstgeschwindigkeit der Lok ermitteln und gegebenen falls, mit CV 5 anpassen.



Dazu wählen wir unter Messung **1 x 10 cm** aus.

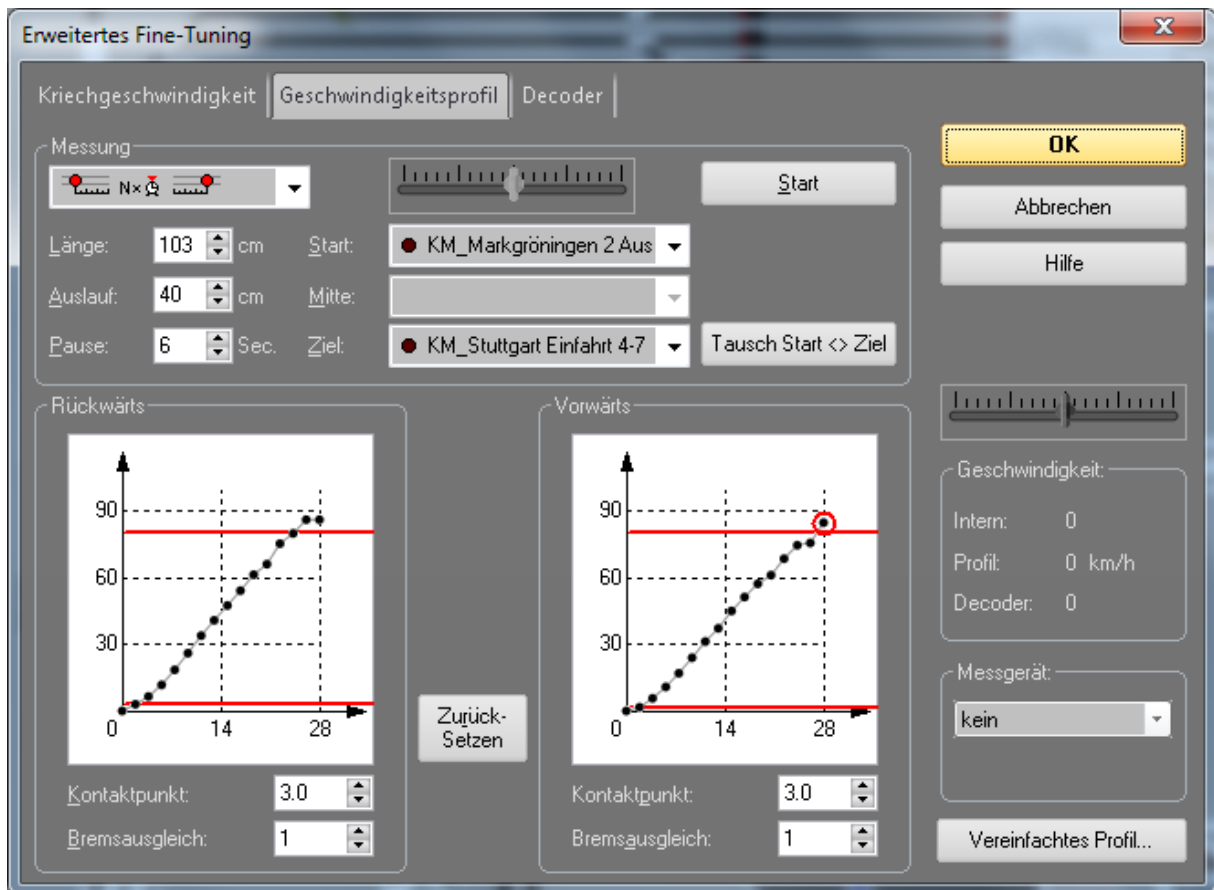
Wir stellen die Lok vor den Startmelder, so 10 cm. So das Sie vorwärts losfährt und in Richtung Zielmelder fährt.



Den Regler zwischen Messung und dem „Start“ Button ziehen wir nach ganz rechts. Das heißt die Lok wird gleich mit voller Geschwindigkeit vorwärts losfahren.

Dazu drücken wir nun den Start Button. Nach durchfahren der Messstrecke, wird uns der TC die Geschwindigkeit anzeigen. Je nachdem ob diese nun über oder unter der im vorhin weiter oben eingetragenen V Max Wert liegt, müssen wir den CV 5 des Decoders anpassen. Das machen wir solange, bis die Lok ungefähr mit der gewünschten Maximalgeschwindigkeit die Teststrecke durchfährt. Nun passen wir noch den CV 6 des Lokdecoders an.

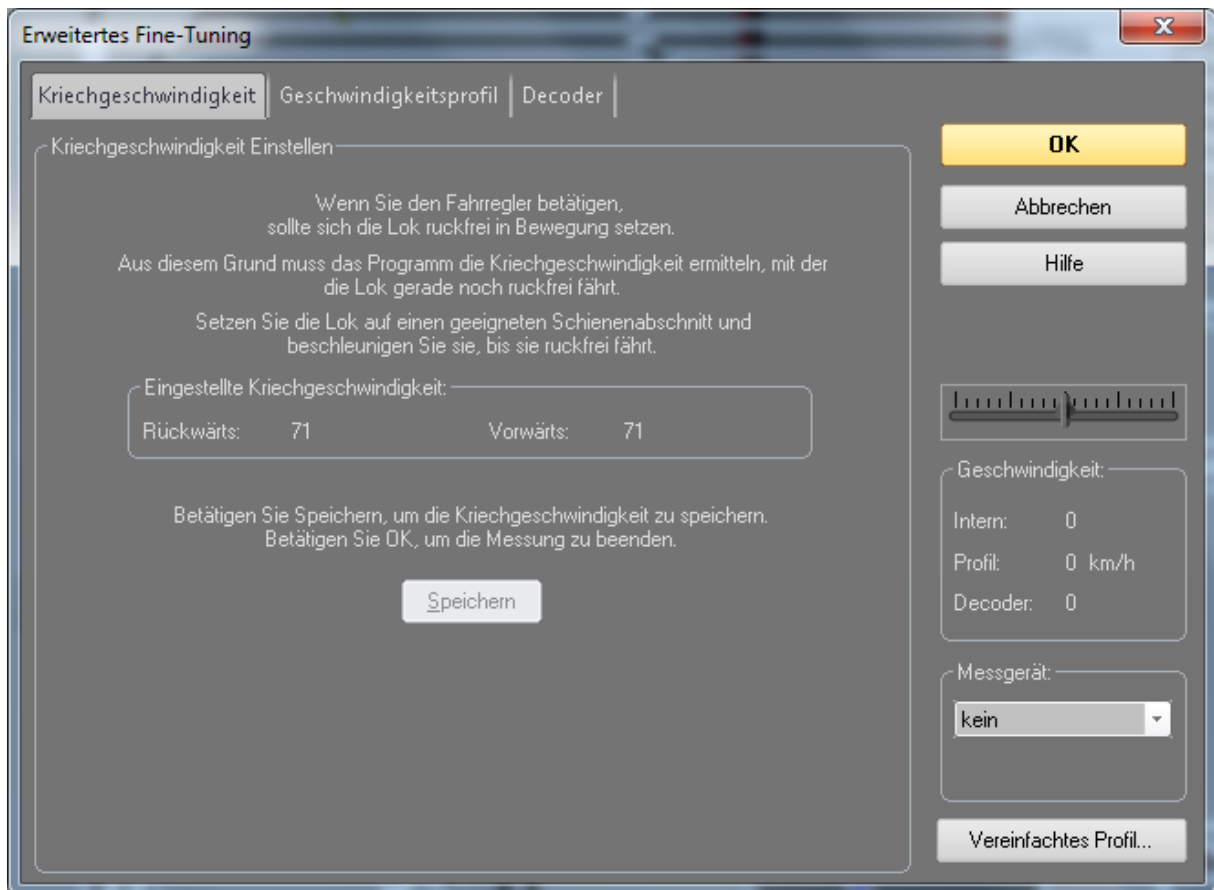
Nun kommen wir zur eigentlichen Ermittlung des Geschwindigkeitsprofils.



Dort wählen nun unter Messung diese aus



Nun tragen wir noch den Auslauf der Lok ein. Sollte länger sein als die Lok, danach noch die Pausenzeit. Nun stellen wir die Lok wieder in Vorwärtsrichtung 10 cm vor den Startmelder der Teststrecke und drücken Start. Nun beginnt die eigentliche Einmessung. Die Lok wird immer hin und her fahren, immer schneller. Wenn die Messung beendet ist, gibt es eine Meldung. Dauert ein wenig ☺



Danach stellen wir nun die Kriechgeschwindigkeit ein. Das ist die Geschwindigkeit, bei der die Lok sich gerade so Ruck frei bewegt. Einfach die Lok an der Zentrale anwählen und Regler leicht drehen bis die Geschwindigkeit erreicht ist. Dann im TC Fenster Speichern drücken. Das macht man für Vorwärts und Rückwärts.

Nun schließen wir alle Fenster mit „OK“ und können die erste Testfahrt mit der ein gemessenen Lok durchführen.

Noch ein Tipp. Ich hatte das Gefühl das es besser ist das die verwendeten Melder im TC nicht mit Verzögerung ausgeschaltet werden sollten. Sie sollten auf selbsttätig stehen.

Viel Spaß beim nachmachen