

## Übersicht der Triebköpfe Vt 11.5

### Triebköpfe Gattung Gü

Wagen	Nummer	Fabriknummer	Auslieferung		Standort aktuell	vorher im besitz von	z-Stellung	Ausmusterung	letztes Bw
VT 11 5001	601 001-1*	MAN 143 480	15.05.1957	†	verschrottet Frühjahr 2003	seit 2003 Wittenberge (Ersatzteilspender), Drehgestelle in Opladen	10.12.1986	30.11.1987	Hamm 1
VT 11 5002	601 002-9	MAN 143 481	15.05.1957	†	verschrottet Mai/Juni 1997 in Hamm	DB, Stadt Gemünden (Main)	27.10.1977	11.06.1981	Hmb.-Altona
VT 11 5003	601 003-7	MAN 143 482	22.06.1957	†	steht bei Firma Layritz Penzberg zur Verschrottung	DB	01.04.1970	09.03.1972	Frankfurt (M) 1
VT 11 5004	601 004-5*	MAN 143 483	01.07.1957	†	zerlegt in Bergamo bis 1997	DB, 1988 nach FERVET / Bergamo (I)		01.05.1988	Hamm 1
VT 11 5005	601 005-2*	MAN 143 484	26.07.1957	†	zerlegt in Castelfranco (I) bis Dez 2003	DB	17.08.1987	31.03.1988	Hamm 1
VT 11 5006	601 006-0*	MAN 143 485	26.07.1957		ab 10/2019 Braunschweig, Zughotel RailAdventure	DB, 1988-92 FERVET, 1990 DR, 1992-97 Italy-Express, 97-2005 Rail Italy (2004 SBB), ab 2005 Augsburg	05.02.1987	01.05.1988	Hamm 1
VT 11 5007	601 007-8	MAN 143 486	22.08.1957	†	steht bei Firma Layritz Penzberg zur Verschrottung	DB	01.01.1972		Frankfurt (M) 1
VT 11 5008	601 008-6*	MAN 143 487	16.08.1957		DB AG Museumszug aufgearbeitet betriebsfähig, Koblenz-Lützel	DB	22.02.1987	30.11.1987	Hamm 1
VT 11 5009	601 009-4	MAN 143 488	19.09.1957	†	zerlegt in Castelfranco (I) bis Dez 2003	DB, 1979-1988 AW Nürnberg	01.02.1981	22.08.1981	Hmb.-Altona
VT 11 5010	601 010-2	MAN 143 489	19.09.1957	†	steht bei Firma Layritz Penzberg zur Verschrottung	DB	22.02.1972	22.02.1972	Frankfurt (M) 1
VT 11 5011	601 011-0*	MAN 143 490	07.10.1957	†	zerlegt in Castelfranco (I) bis Dez 2003	DB		01.05.1988	Hamm 1
VT 11 5012	601 012-8	MAN 143 491	17.10.1957		DB-Museum Nürnberg, Koblenz-Lützel	DB, 602 012		13.03.1971	Frankfurt (M) 1
VT 11 5013	601 013-6*	MAN 143 492	28.10.1957		Reserve für DB AG Museumszug, Augsburg,Lichtenfels	DB, 1987-90 FERVET, 1990 DR, 1990-2003 FERVET	01.10.1987	31.03.1988	Hamm 1
VT 11 5014	601 014-4*	MAN 143 493	28.10.1957	†	Reserve für DB AG Museumszug, Villingen, 2020 zerlegt	DB, bis 26.03.2012 in Leipzig Süd. Dort nach Feuer abgezogen, bis 2017 in Horb	23.09.1985	01.05.1988	Hamm 1
VT 11 5015	601 015-1*	MAN 143 494	11.11.1957		ab 2020/21 als Reserve in Halberstadt hinterstellt, RailAdventure	DB, 1988-92 FERVET, 1990 DR, 1992-97 Italy-Express, 97-2005 Rail Italy (2004 SBB), ab 2005 Augsburg, 2019 Braunschweig	13.04.1987	31.08.1987	Hamm 1
VT 11 5016	601 016-9*	MAN 143 495	11.11.1957	†	1987 abgestellt Solignano (I) / Holzhändler	DB		01.05.1988	Hamm 1
VT 11 5017	601 017-7*	MAN 143 496	27.11.1957	†	zerlegt in Castelfranco (I) bis Dez 2003	DB	28.05.1987	26.09.1987	Hamm 1
VT 11 5018	601 018-5*	MAN 143 497	12.12.1957		Reserve für DB AG Museumszug, Heilbronn	DB, 1987-2003 FERVET, bis 26.03.2012 in Leipzig Süd.	03.07.1987	30.10.1987	Hamm 1
VT 11 5019	601 019-3*	MAN 143 498	09.12.1957		Reserve für DB AG Museumszug, Augsburg, Lichtenfels	DB, 2003 Motor Umbau MTU 12V 652 TZ 10 (810kW)		01.05.1988	Hamm 1

\* Umbau MTU-Motor 12V 538 TA 10 (760 kW)

\*RA

### Umbau von Triebköpfen durch MAN, Tauschen der Dieselmotoren gegen Gasturbinen Avco-Lycoming TF 35

alt Nr.	neue Nr.	Fabriknummer	Auslieferung		Standort aktuell	vorher im besitz von	z-Stellung	Ausmusterung	letztes Bw
601 010-2	602 001-0		22.02.1972	†		siehe oben	22.02.1978	25.07.1979	Hamm 1
601 003-7	602 002-8		09.03.1972	†		siehe oben	08.03.1978	25.07.1979	Hamm 2
601 012-8	602 003-8		08.03.1972			siehe oben	01.06.1979	27.07.1979	Hmb. Altona
601 007-8	602 004-4		07.03.1973	†		siehe oben	05.09.1978	25.07.1979	Hamm 4